

Manual de usuario



JULS CARMAN

Versión 6.8

Fecha de revisión 2023/02

Lea atentamente este manual de usuario antes de utilizar el equipo JULS CARMAN, a la que se hace referencia como la "herramienta de escaneo" en este documento. Cuando lea el manual, preste atención a las palabras "Nota" o "Precaución", y léelas detenidamente para un funcionamiento adecuado.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Para una operación segura, siga las instrucciones a continuación:

- Mantenga el dispositivo alejado del calor o los humos cuando esté en uso.
- Si la batería del vehículo contiene ácido, mantenga las manos y la piel o las fuentes de fuego alejadas de la batería durante la prueba.
- Los gases de escape del vehículo contienen productos químicos nocivos. Asegure una ventilación adecuada.
- No toque los componentes del sistema de refrigeración del vehículo ni los conectores de escape con el motor en marcha debido a las altas temperaturas que se alcanzan.
- Asegúrese de que el automóvil esté estacionado de manera segura, que esté seleccionado Neutral o que el selector esté en la posición P o N para evitar que el vehículo se mueva cuando el motor arranque.
- Asegúrese de que el conector de enlace de diagnóstico (DLC) funcione correctamente antes de comenzar la prueba para evitar daños a la computadora de diagnóstico.
- No desconecte la alimentación ni desconecte los conectores durante la prueba. Si lo hace, puede dañar la ECU (unidad de control electrónico) y/o la computadora de diagnóstico.

¡PRECAUCIONES!

- Evite sacudir, dejar caer o desmantelar la herramienta de escaneo, ya que puede dañar los componentes internos.
- Utilice sólo las yemas de los dedos para tocar la pantalla LCD. Los objetos duros o afilados pueden dañar la herramienta de escaneo.
- No use fuerza excesiva;
- No exponga la pantalla a la luz solar intensa durante un período prolongado.
- Mantenga la herramienta de escaneo alejada del agua y la humedad.
- Guarde y use la herramienta de escaneo solo dentro de los rangos de temperatura identificados en la sección especificaciones técnicas.
- Mantenga la unidad alejada de campos magnéticos fuertes.

SERVICIO POST VENTA

JULS CARMAN se esfuerza por proporcionar el mejor soporte de su clase.

Correo electrónico: sopORTE@julsCarman.com / contacto@julsCarman.com.

Tel: +52 3316040932 o +52 3332500953 (México)

Sitio web oficial: www.julsCarman.com

CONTENIDO

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN	I
¡PRECAUCIONES!	I
CONTENIDO	I
1. INTRODUCCIÓN GENERAL	4
tableta _	4
OBD 2-16 y cable principal DB15	5
Conexión del vehículo.....	5
2. EMPEZANDO	6
Conexión de energía.....	6
Activación	6
2. DIAGNÓSTICO	8
Pruebas diagnósticas iniciales	8
Selección de vehículos	8
<i>Funciones de diagnóstico</i>	10
3. FUNCIONES ESPECIALES	16
5.1 PURGA ABS	16
5.2 RESTABLECIMIENTO DE ACEITE.....	19
5.3 EPB.....	21
5.3 SAS.....	22
5.5 RESTABLECIMIENTO DE BMS	23
5.6 CODIFICACIÓN DEL INYECTOR	25
5.7 REGENERACIÓN DPF.....	27
5.8 RESTABLECIMIENTO DE TPMS.....	29
6. AJUSTES _	32
Idioma.....	32
Unidades.....	33

Información de mi taller.....	33
Información de firmware	34
Acerca de.....	34
7. INFORME	35
Informe.....	35
Repetición.....	37
Administrador de archivos	37
8. ACTUALIZACIÓN Y RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA	37
Actualizar	37
Eliminar software	38
Restablecimiento de fábrica.....	39
9. PREGUNTAS MÁS FRECUENTES.....	40
P 1 : No se pudo generar el informe de diagnóstico	40
P2: Cómo imprimir un informe de diagnóstico	41
P3 : No se pudieron extraer los archivos	41
Q4: buzón compatible	41
P5: Cómo hacer una cita para soporte remoto	41
P 6 : Cómo generar y cargar archivos de registro de diagnóstico	41
P 7 : Cómo cambiar de idioma.....	41
P 8 : No se pudo diagnosticar el vehículo.....	41
P 9 : No se pudo activar o registrar.....	42
P10: No se pudo encender al cargar	42
P11: No se pudo abrir la aplicación de diagnóstico	42
P 12: No puedo recibir el correo electrónico después de compartir el informe de diagnóstico	42
10. GARANTÍA Y SERVICIOS.....	42
11. ASISTENCIA REMOTA.....	43
APÉNDICE 1	45
Estado de DTC	45

Botón Descripción	45
Botones de función	45
<i>Navegación Botones</i>	46
<i>Barra de notificaciones</i>	46
APÉNDICE 2	47
Información de cumplimiento	47
<i>Cumplimiento de la FCC</i>	47
<i>CE</i>	47
<i>UKCA</i>	47
Marcas registradas	50
derechos de autor	50

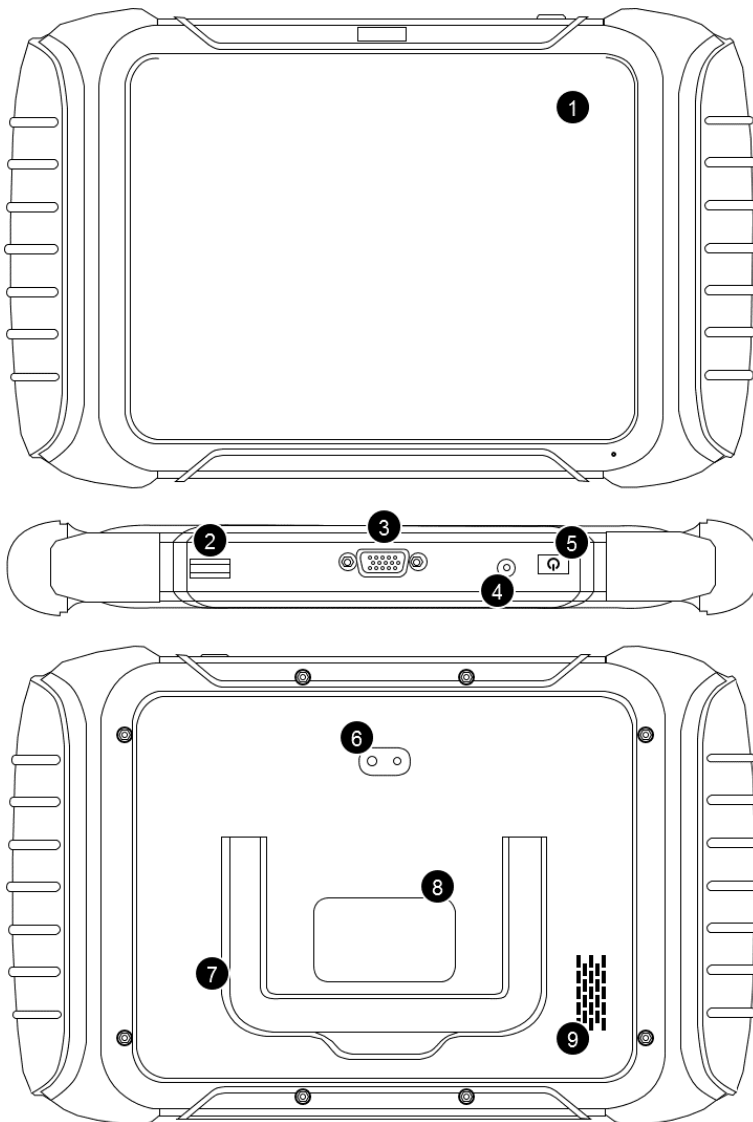
1. INTRODUCCIÓN GENERAL

El sistema de diagnóstico inteligente JULS CARMAN es una herramienta de escaneo avanzada basada en el sistema operativo Android. Admite varios idiomas y es adecuado para diferentes países y regiones. La ventaja de este escáner OBD-II (On-Board Diagnostics versión 2) son sus funciones integrales y su capacidad para proporcionar rápidamente al usuario información de diagnóstico más precisa.

Juls Carman incluyen:

- Tableta
- Adaptador BD2-16
- Cable de prueba principal (DB15 a OB D-16)

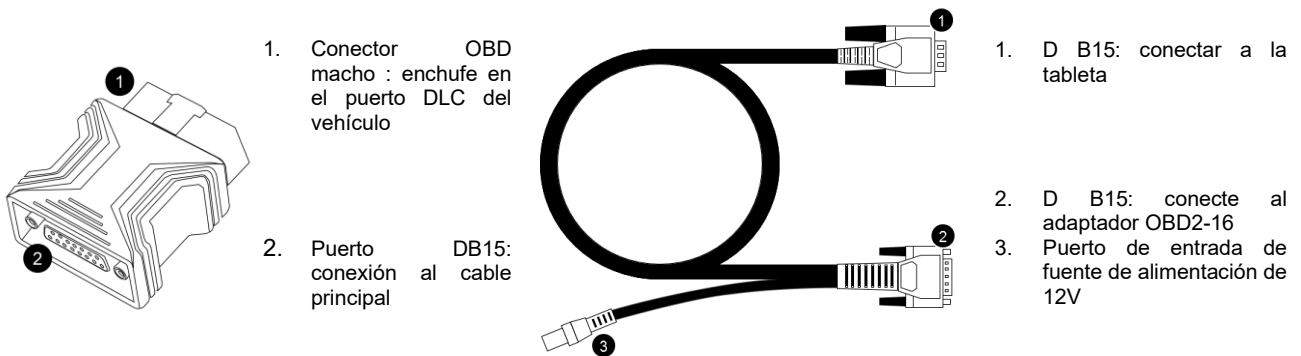
TABLETA _



1. de 8 pulgadas

2. Puerto USB 3.0
3. D Puerto B15 - Reservado, no disponible para comunicación de vehículos
4. Puerto de entrada de alimentación CC
5. Botón de encendido: mantenga presionado para apagar/encender la tableta, presione brevemente para ingresar al modo de suspensión
6. Cámara trasera
7. Soporte
8. Placa de identificación
9. Altavoz

OBD 2-16 Y CABLE PRINCIPAL DB15

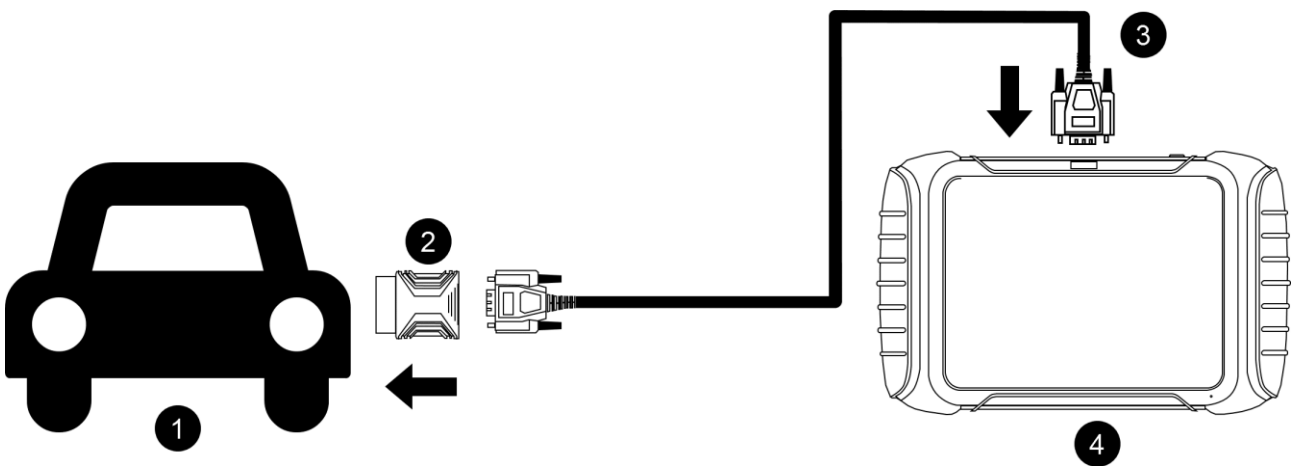


CONEXIÓN DEL VEHÍCULO

La herramienta de escaneo debe estar conectada al puerto OBD-II del vehículo para que la tableta pueda establecer una comunicación correcta con el vehículo. Realice los siguientes pasos:

- 1 Encender la tableta
- 2 Conecte el vehículo y la tableta a través del cable de prueba principal y el adaptador OBD
- 3 Encienda el encendido y seleccione la aplicación Diagnóstico para iniciar.

El método de conexión se muestra en la siguiente figura:



⚠ Nota: el DLC del vehículo no siempre se encuentra debajo del tablero; para conocer la ubicación del DLC, consulte el manual del propietario del vehículo.

● Precauciones para el diagnóstico

1. El rango de voltaje en el automóvil: +9~+18V DC;

2. Al probar algunas funciones especiales, el operador debe realizar los pasos de acuerdo con las indicaciones y cumplir con las condiciones de prueba. Para algunos modelos [funciones especiales], las condiciones que deben cumplirse son: temperatura del agua del motor 80 °C ~105 °C , apagar los faros y los acondicionadores de aire, mantener el pedal del acelerador en la posición liberada, etc.;

3. Los sistemas de control electrónico de diferentes modelos son muy complicados. Si encuentra situaciones en las que es imposible probar o una gran cantidad de datos de prueba son anormales, puede buscar la ECU del vehículo y seleccionar el menú para el modelo en la placa de identificación de la ECU;

4. Si el tipo de vehículo o el sistema de control electrónico a probar no se encuentra en la función de diagnóstico, actualice el software de diagnóstico del vehículo a la última versión utilizando el menú actualizaciones o consulte al departamento de servicio técnico de JULS CARMAN;

5. Solo los arneses de cableado de la marca XTOOL y diseñados para la herramienta de escaneo JULS CARMAN pueden usarse con esta herramienta de escaneo para evitar daños al vehículo o la herramienta de escaneo;

6. Al ejecutar una función de diagnóstico, está prohibido apagar la herramienta de escaneo directamente. Debe cancelar la tarea antes de volver a la interfaz principal y luego apagar la herramienta de análisis.

2. EMPEZANDO

CONEXIÓN DE ENERGÍA

Es posible que deba cargar la herramienta de escaneo antes del primer uso. Confirme que el adaptador de alimentación adecuado (ya sea la versión norteamericana de 120 VCA o la versión europea de 240 VCA) esté conectado al cargador de CA/CC.

Enchufe el cargador de CA/CC en un tomacorriente de pared y cargue esta herramienta de escaneo por el puerto de fuente de alimentación de CA/CC.

Nota: una batería totalmente descargada tardará aproximadamente 6 horas en cargarse por completo. La herramienta de escaneo se puede usar mientras se carga.

ACTIVACIÓN

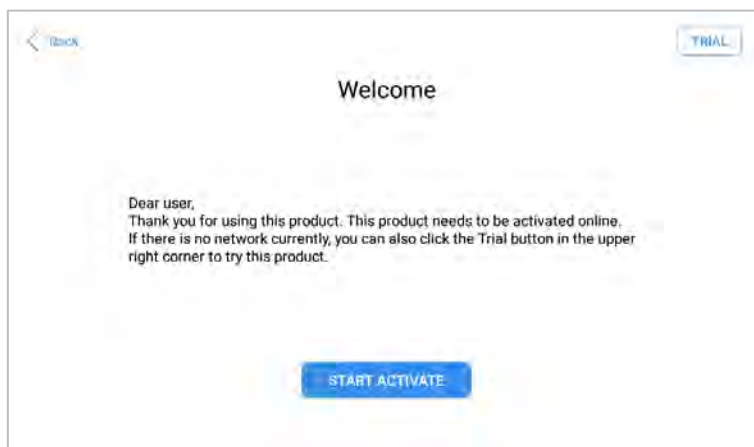
Después de que los nuevos usuarios mantengan presionado el botón de encendido para encender el sistema, ingresará automáticamente al proceso guiado y le solicitará al usuario que seleccione el idioma del sistema operativo.



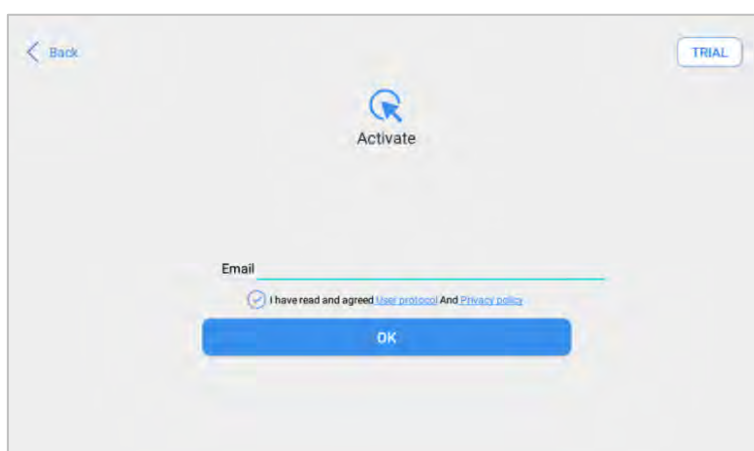
Después de configurar el idioma del sistema, haga clic en **Siguiente** para ingresar a la página de conexión Wi-Fi, como se muestra a continuación:



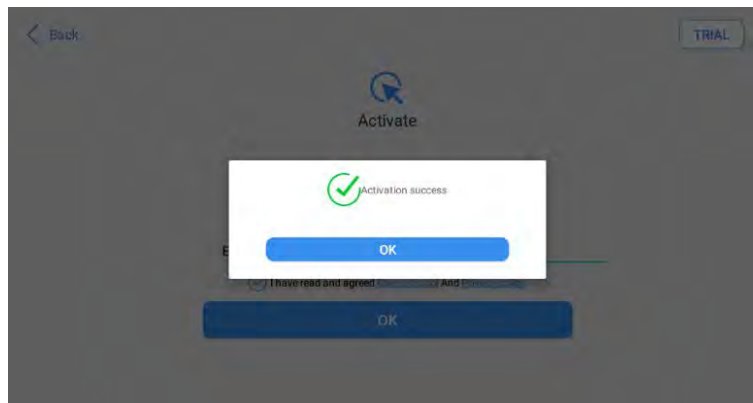
Seleccione una red a la que conectarse en la página de conexión Wi-Fi. Debe ingresar la contraseña de Wi-Fi para establecer la conectividad Wi-Fi y la página de activación, como se muestra en la figura a continuación. También puede hacer clic en el botón "Prueba" en la esquina superior derecha para probarlo antes de la activación. Sin embargo, se recomienda encarecidamente la activación para aprovechar cualquier nueva actualización de software en línea.



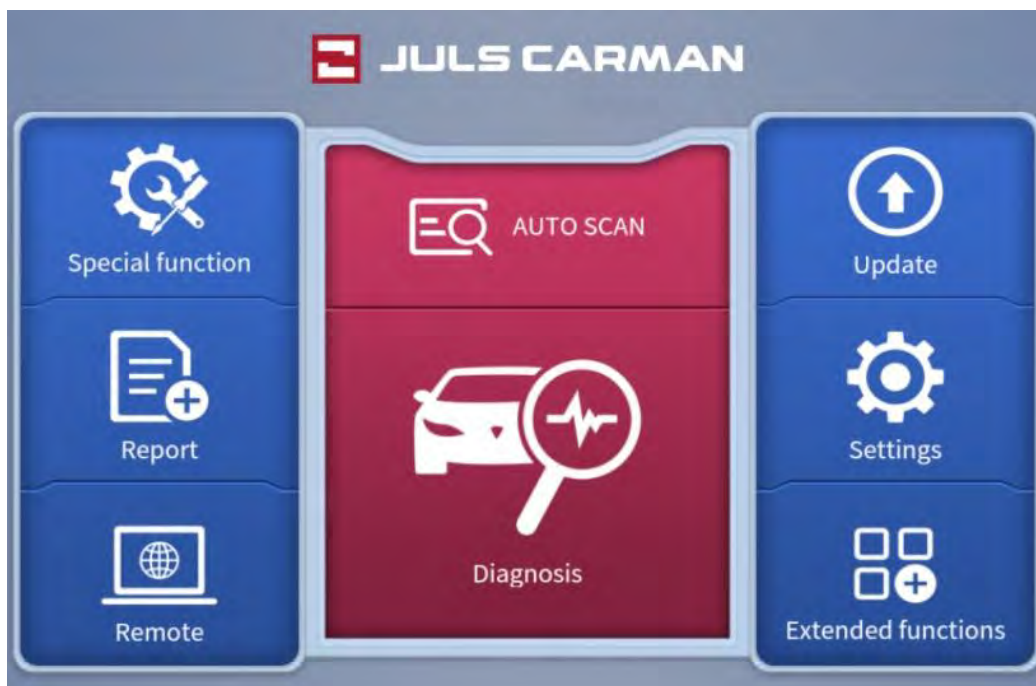
Haga clic en **Iniciar activación** para ingresar a la página de activación, como se muestra a continuación:



Una ventana emergente que muestra **Activación exitosa** indica que ha completado la primera configuración de arranque,



Haga clic en **Aceptar** para ingresar al sistema de diagnóstico y comenzar a usar el dispositivo.



2. DIAGNÓSTICO

La aplicación de diagnóstico puede leer información de ECU, leer y borrar DTC (Códigos de diagnóstico de problemas) y verificar datos en vivo y congelar datos de cuadros. La aplicación de diagnóstico puede acceder a la ECU de varios sistemas de control del vehículo, incluido el motor, la transmisión, el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de sujeción de seguridad de bolsas de aire (SRS), el sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) y realizar muchos tipos de pruebas de actuación. .

PRUEBAS DE DIAGNÓSTICO INICIALES

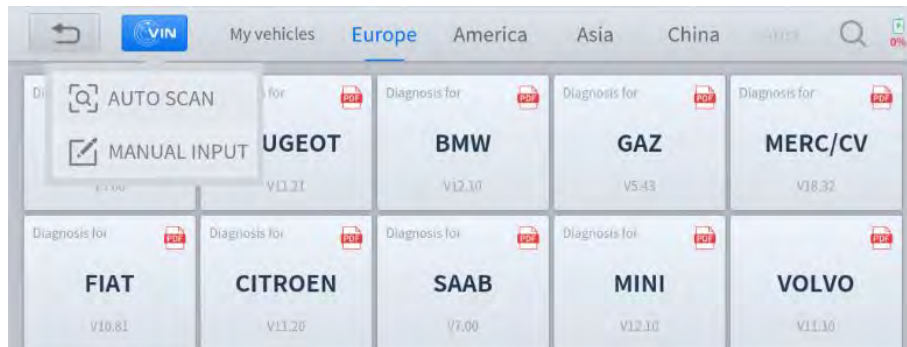
Después de que la tableta esté correctamente conectada al vehículo, puede iniciar el diagnóstico del vehículo.

SELECCIÓN DE VEHÍCULOS

La herramienta de escaneo admite las siguientes 3 formas de acceder al sistema de diagnóstico inteligente.

- UN ESCANEEO AUTOMÁTICO

- ENTRADA MANUAL
- SELECCIONA VEHÍCULO POR ZONA



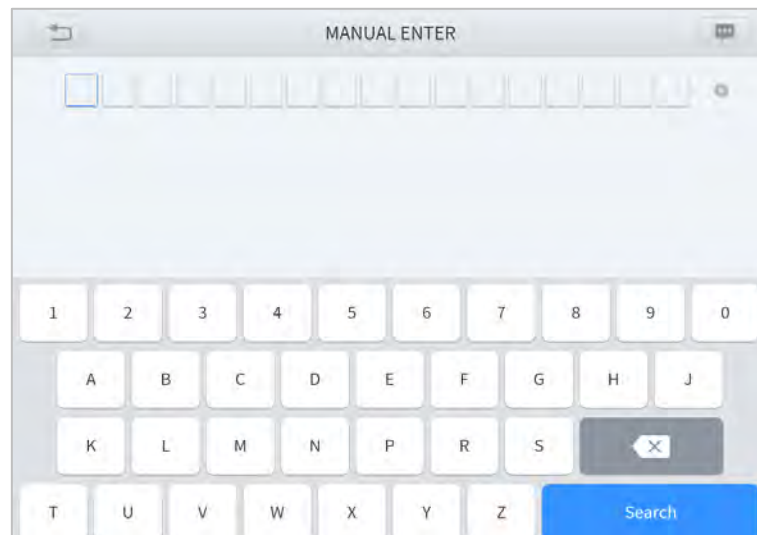
Haga clic en el botón VIN en la esquina superior izquierda y luego elija ingresar el diagnóstico del vehículo a través de **ESCANEO AUTOMÁTICO** o **ENTRADA MANUAL**.

ESCANEO AUTOMÁTICO: Admite la lectura automática del código VIN del vehículo. También puede tocar el botón "ESCANEO AUTOMÁTICO" en la entrada del sistema de diagnóstico para usar esta función. Asegúrese de que el automóvil y el dispositivo estén bien conectados antes de usar esta función.

⚠ Si no se reconoce su modelo, intente los siguientes pasos:

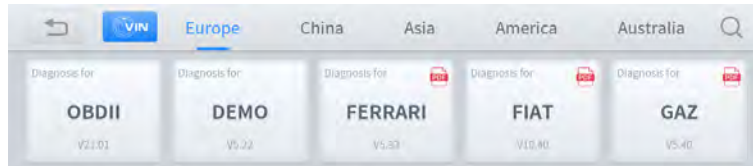
- ① **ACTUALICE todo el software y verifique si la aplicación está actualizada en [Configuración]**
- ② **Haga clic en Diagnóstico en el menú principal para ingresar al menú de selección, seleccione manualmente el sistema del motor para leer la información de la ECU y confirme si se puede leer el VIN.**
- ③ **Póngase en contacto con el equipo técnico de JULS CARMAN para proporcionar el código VIN para confirmar si el modelo admite la identificación automática de VIN.**

ENTRADA MANUAL: Admite la entrada manual del código VIN del coche. Cuando ingrese el código VIN manualmente, asegúrese de que los 17 caracteres ingresados sean correctos para garantizar resultados de prueba precisos.



- SELECCIONA VEHÍCULO POR ZONA

Además de los 3 métodos anteriores, también puede elegir una marca de automóvil seleccionando la región adecuada en la parte superior de la pantalla. Puede seleccionar el modelo de vehículo que necesita ser diagnosticado según el área, como se muestra a continuación:

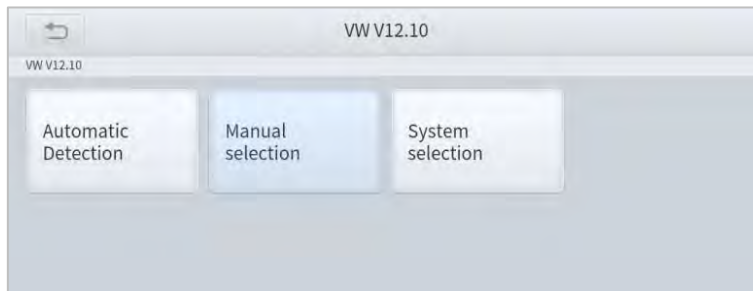


OBD II admite la lectura de los códigos de falla relacionados del módulo de control del tren motriz (PCM) ;

DEMO , un programa de demostración; Haga clic en este botón para experimentar y aprender los procesos de operación de la función de diagnóstico

Algunos modelos brindan múltiples métodos de entrada en el submenú, que incluyen:

- **Detección automática**
- **Selección manual**
- **Selección del sistema**

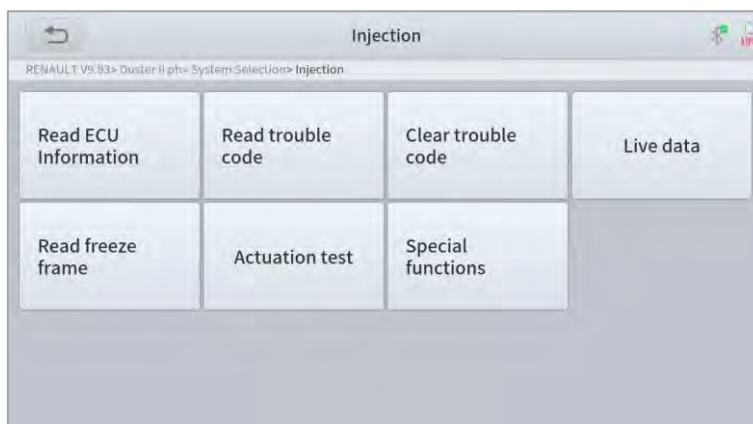


La **detección automática** identificará automáticamente el código VIN del vehículo y luego leerá la información de su objeto de diagnóstico de destino. Si elige "**Selección manual**", puede continuar seleccionando la marca, el año y el modelo del vehículo en el submenú para diagnosticar el vehículo. Ingrese a "**Selección del sistema**", también puede diagnosticar el vehículo según el sistema de acuerdo con sus necesidades después de seleccionar el modelo.

FUNCIONES DE DIAGNÓSTICO

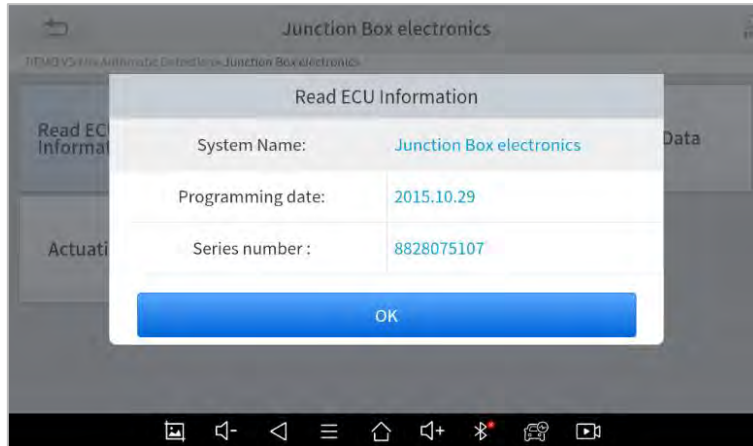
Las funciones de diagnóstico admitidas por la herramienta de análisis se enumeran a continuación:

- **Leer información de la ECU**
- **Leer / borrar código de problema**
- **Leer datos en vivo**
- **Congelar fotograma**
- **Prueba de actuación (Control bidireccional)**
- **Funciones especiales**

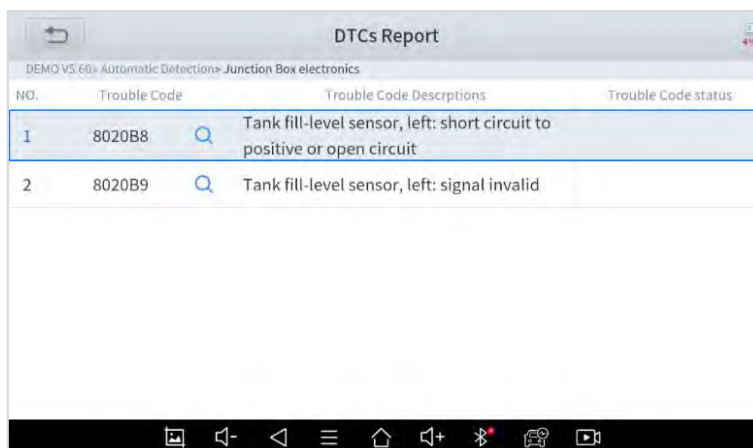


- **LEER INFORMACIÓN DE LA ECU**

Esta función es para leer la información de la versión de la ECU y es el equivalente de " **Identificación del sistema** " o " **Información del sistema** " en algunos sistemas de control electrónico . Todos estos términos equivalentes se refieren a la lectura versiones de software y hardware relacionadas con la ECU , modelos y fecha de producción de los motores diésel, números de pieza , etc. Esta información es útil cuando se realizan registros de mantenimiento y se solicitan piezas nuevas .



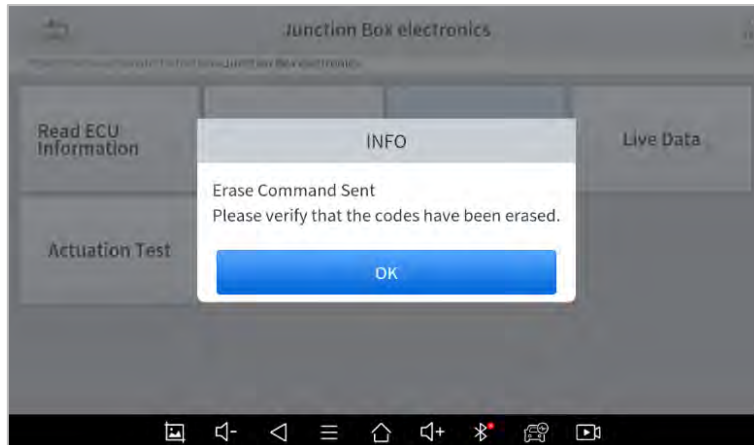
- **LEER CÓDIGO DE PROBLEMA**



En el proceso de diagnóstico, si el dispositivo muestra " El sistema está bien " o " Sin código de problema " , significa que no hay un código de problema relacionado almacenado en la ECU o que algunos problemas no están bajo el control de la ECU . La mayoría de los problemas pertenecen al sistema mecánico o problemas del circuito ejecutivo . También es posible que la señal de un sensor sea inexacta pero dentro de los límites, que se pueden examinar con Live Data .

- **BORRAR CÓDIGO DE FALLA**

Permite borrar los códigos de problemas actuales e históricos almacenados en la memoria de la ECU , bajo la premisa de que todos los problemas se han resuelto.



La ECU detecta inmediatamente algunos problemas con la llave en la posición de marcha y sin el motor en marcha. Otros problemas no se detectan hasta que se cumplen condiciones de prueba muy específicas, como la temperatura del refrigerante del motor dentro de un rango, la velocidad dentro de un rango durante un período de tiempo, el porcentaje de aceleración dentro de un rango, etc.

Si los códigos de problema se borran cuando el problema sigue sin resolverse, el código de problema volverá a aparecer en la ECU la próxima vez que la ECU realice la prueba de diagnóstico específica para ese problema.

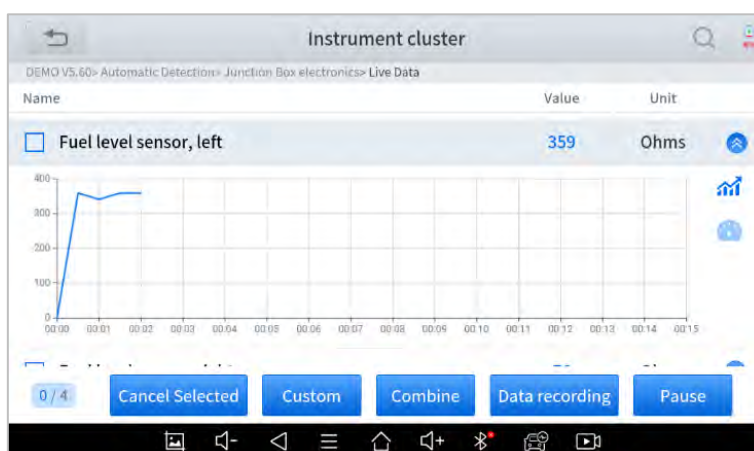
Si el problema se resuelve pero hay un código de problema almacenado, a veces la ECU detectará la resolución y borrará el código de problema o, más probablemente, lo clasificará como problema "histórico".

Si se resuelve el problema y el usuario borra los códigos de problemas, se borrará el historial de problemas.

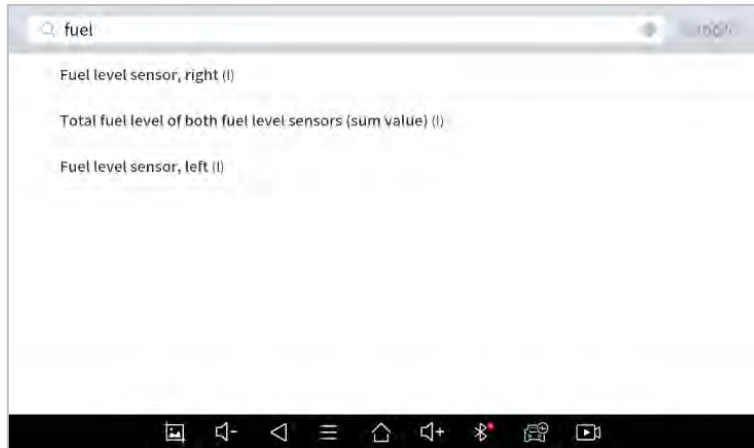
Si el usuario tiene la intención de que otro colega o mecánico investigue el problema, no se recomienda que borre el código de problema, ya que hacerlo puede borrar información útil para otras personas que puedan investigar el problema.

● LEER DATOS EN VIVO

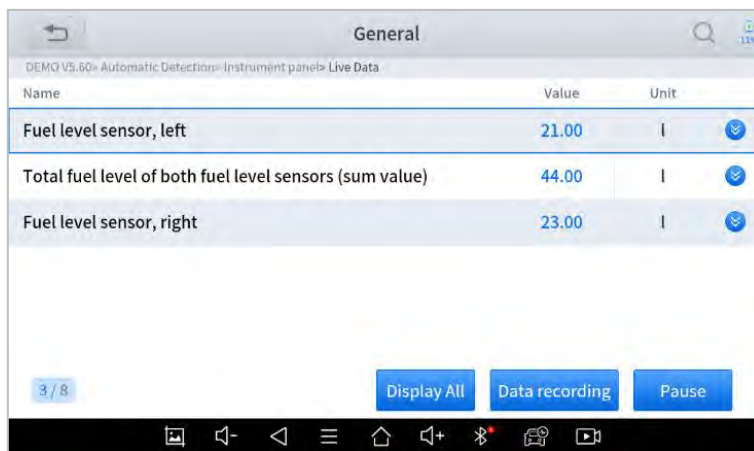
La información en tiempo real sobre varios sensores se llama "Datos en vivo". Los datos en vivo incluyen identificaciones de **parámetros (PID)** del motor en marcha como la presión del aceite, la temperatura, la velocidad del motor, la temperatura del aceite combustible, la temperatura del refrigerante, la temperatura del aire de admisión, etc. Con base en estos parámetros, podemos predecir directamente dónde radica el problema, lo que ayuda a reducir el alcance del mantenimiento. Para algunos vehículos, durante su funcionamiento real, se pueden evaluar problemas como las características de rendimiento o la reducción de la sensibilidad. utilizando datos en vivo.



Haga clic en la lupa en la parte superior derecha, puede buscar PID relacionados en función de las palabras clave



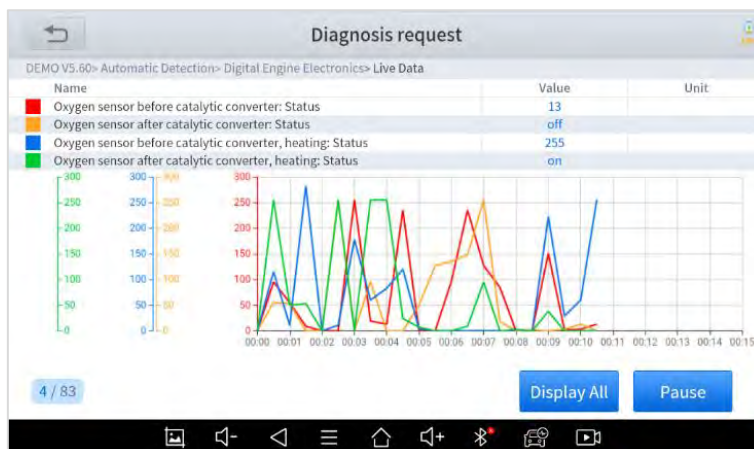
- **Disfraz**



La herramienta de escaneo incluye soporte para seleccionar y mostrar múltiples PID. Haga clic en **Mostrar todo** para mostrar todos los PID.

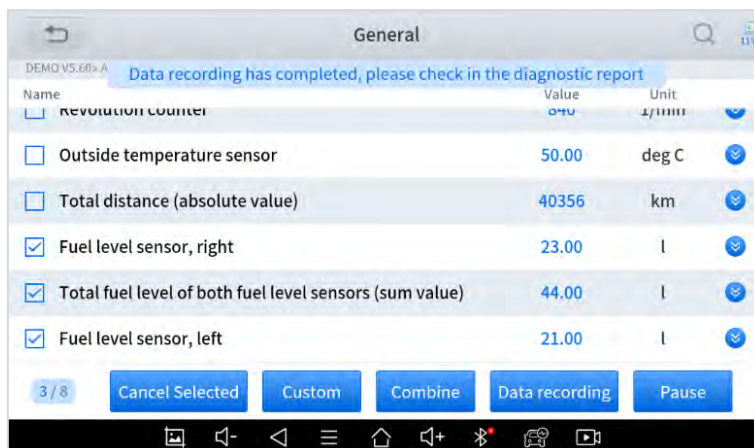
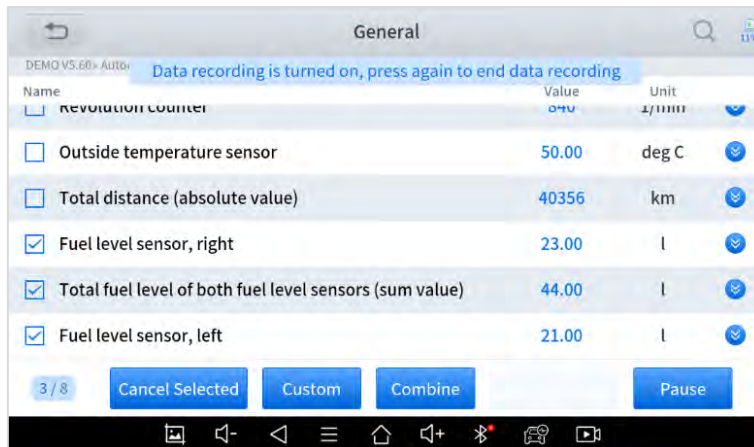
- **combinar _**

La herramienta de escaneo incluye soporte para seleccionar múltiples PID y hacer clic en **Combinar** para combinar diferentes gráficos en un solo gráfico.



- **Grabación de datos**

La herramienta de escaneo admite el registro de los valores de datos actuales en forma de texto. Puede ver los archivos grabados en **Informes->Reproducción de datos**.



- **Pausa**

Haga clic en este botón para pausar la línea de tiempo de grabación

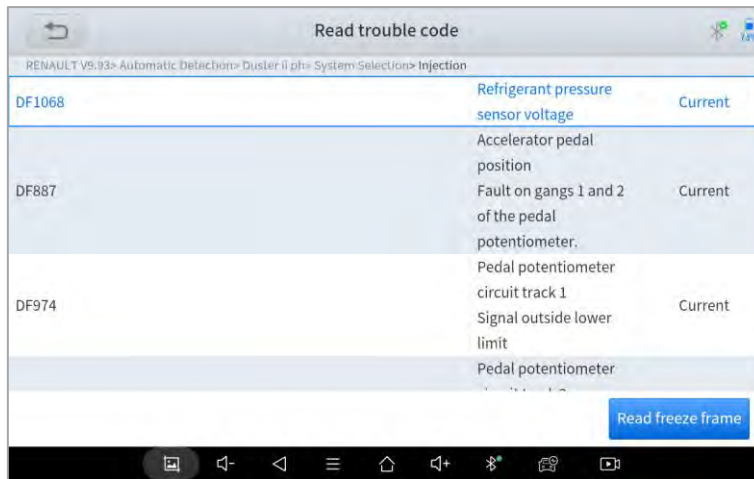
- **CONGELAR FOTOGRAMA**

Cuando la señal del sensor es anormal, la ECU guardará los datos en ese momento de falla para formar un cuadro congelado. Por lo general, se utiliza para analizar las razones que pueden conducir a fallas en los componentes (?).

Los elementos de datos en vivo admitidos por vehículos de diferentes marcas no son los mismos, por lo que los cuadros congelados que se muestran al diagnosticar vehículos de diferentes marcas también pueden ser diferentes. Es posible que algunos vehículos no tengan la opción de imagen congelada, lo que significa que el modelo no es compatible con esta función.

Tomemos como ejemplo el **Renault Duster ii ph** . Después de seleccionar el sistema para ingresar al menú inferior del cuadro congelado, el dispositivo enumerará todos los códigos de falla en el sistema.

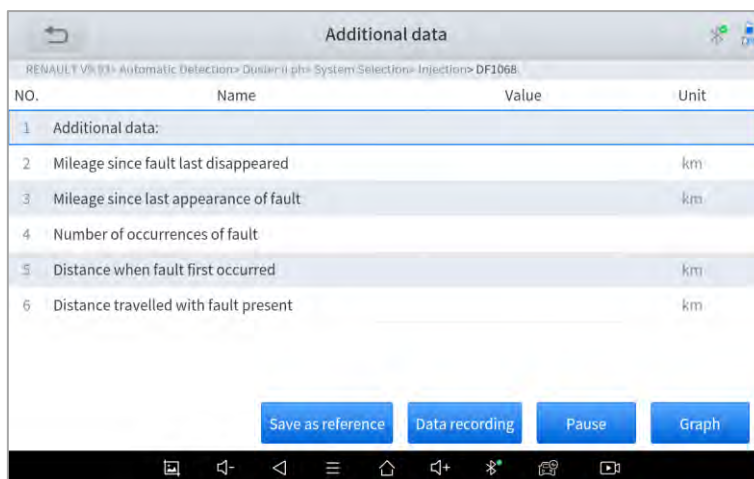
Los usuarios pueden hacer clic en un código de falla, como **DF1068** , para ver el cuadro congelado registrado por el automóvil cuando ocurre el código de falla, incluido el contexto cuando apareció la falla, el contexto actual y datos adicionales.



Contexto cuando apareció la falla: registre los datos en vivo cuando apareció la falla para ayudar al usuario a conocer el estado del vehículo . *Algunos vehículos no admiten esta función; los usuarios recibirán un aviso cuando hagan clic en el menú.

Contexto actual : muestra el flujo de datos en vivo actual asociado con el DTC

Datos adicionales : registre otros datos relacionados con la falla



● PRUEBA DE ACTUACIÓN (CONTROL BIDIRECCIONAL)

La prueba de actuación, también conocida como control bidireccional, es un término genérico que se usa para describir el envío y la recepción de información entre un dispositivo y otro. Esta función se utiliza principalmente para juzgar si estos componentes de accionamiento del motor funcionan correctamente.

Los ingenieros de vehículos responsables del diseño de los sistemas de control por computadora los programaron para que una herramienta de escaneo pudiera solicitar información o comandar un módulo para realizar pruebas y funciones

específicas. Algunos fabricantes se refieren a los controles bidireccionales como pruebas funcionales, pruebas de actuadores, pruebas de inspección, pruebas de sistemas o similares. La reinicialización y la reprogramación también se pueden incluir en la lista de controles bidireccionales.

Esta función permite que el dispositivo envíe y reciba información de los módulos de control del vehículo. Por ejemplo, en el caso de la información genérica de OBD II Modo 1 (que se relaciona con los parámetros de datos), el usuario de la herramienta de escaneo inicia una solicitud de información del módulo de control del tren motriz (PCM), y el PCM responde enviando la información de regreso al herramienta de escaneo para mostrar. La mayoría de las herramientas de escaneo mejoradas también pueden accionar relés, inyectores y bobinas, realizar pruebas del sistema, etc. Los usuarios pueden verificar la parte individual para ver qué funciona correctamente mediante la prueba de actuación.

● **FUNCIONES ESPECIALES**

Por lo general, las funciones especiales proporcionan varios menús de funciones de reinicio o reaprendizaje para la mayoría de los sistemas del vehículo. Puede solucionar fácil y rápidamente algunas fallas a través de funciones especiales para su automóvil. Después de que algunas funciones se ejecuten con éxito, se generarán códigos de falla, que deben borrarse manualmente después de que el automóvil esté funcionando por un tiempo, lo que podría incluir un solo arranque del motor o múltiples ciclos de calentamiento.

Y debajo de cada sistema, puede ver las características especiales compatibles con ese sistema. Diferentes modelos y sistemas a menudo tienen diferentes funciones especiales. Incluso para el mismo sistema del mismo modelo, los años y el tipo de ECU pueden dar lugar a diferentes funciones especiales admitidas.

3. FUNCIONES ESPECIALES

La herramienta de escaneo admite muchas funciones de reinicio especiales de uso común, lo que le permite acceder rápidamente al sistema de su vehículo para varios servicios programados, mantenimiento y rendimiento de reinicio. Estas funciones a menudo eliminan la necesidad de restablecer los códigos después de resolver problemas comunes. Dado que JULLS CARMAN está en constante desarrollo, es posible que el manual no incluya todas las funciones especiales más recientes que están disponibles para descargar. Este manual del usuario enumera algunos de los servicios de reinicio especiales de uso común para su referencia .

5.1 PURGA ABS

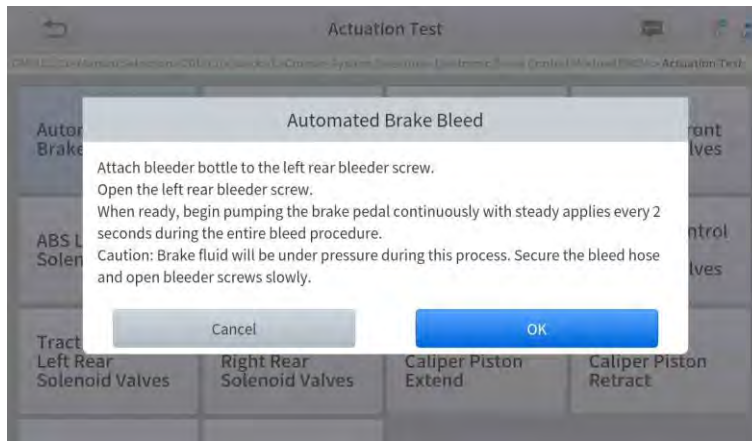
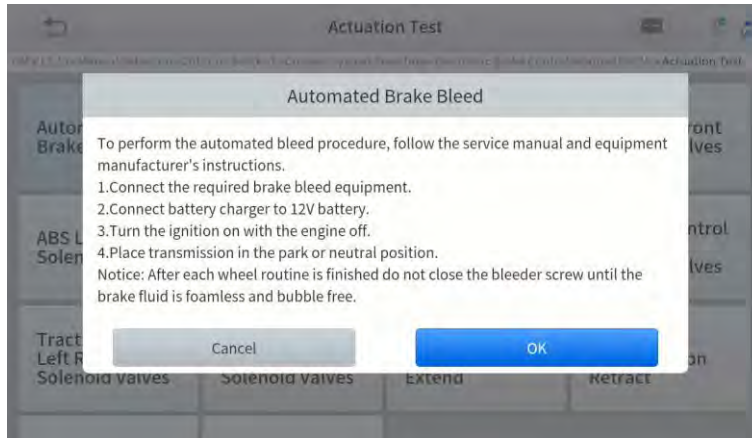
El sistema de frenos antibloqueo evita que los neumáticos se bloqueen inmediatamente cuando hay frenos. Mantener el ABS en buenas condiciones puede aprovechar al máximo la eficacia de los frenos, acortar el tiempo y la distancia de frenado, evitar que el vehículo derrape y gire durante el frenado de emergencia, garantizar una buena estabilidad de conducción y maniobrabilidad de la dirección, y evitar la fricción violenta entre los neumáticos y el suelo para reducir el desgaste de los neumáticos. Cuando el ABS contiene aire, se debe realizar la función de purga del ABS para purgar el sistema de frenos y restaurar la sensibilidad de los frenos del ABS.

El sangrado de ABS se puede realizar en los siguientes casos :

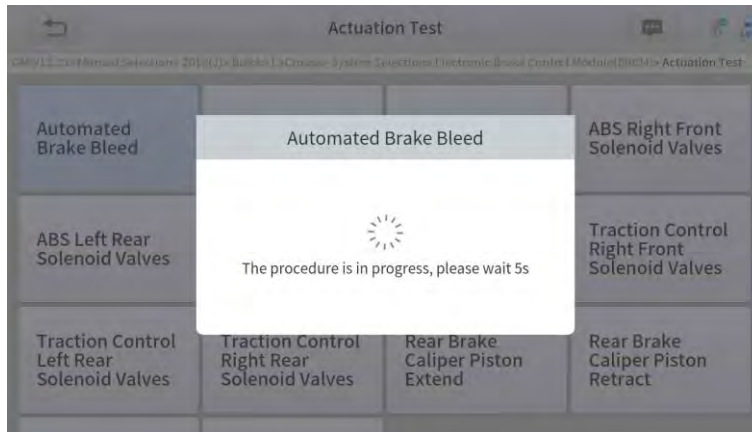
- sustituya la bomba distribuidora del freno trasero o la bomba distribuidora del freno delantero. 2.
- Grave escasez de líquido de frenos
- cambiar el líquido de frenos

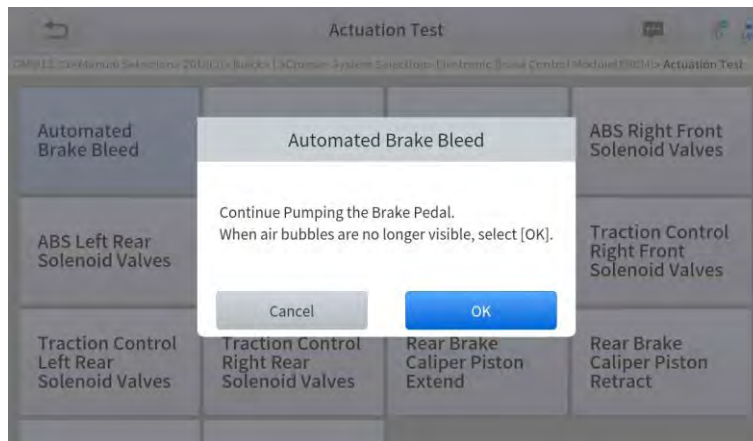
Las pautas de operación de la función de purga de ABS se muestran a continuación:

1. Lea atentamente las instrucciones de funcionamiento y las precauciones que aparecen en pantalla antes de realizar la operación para asegurarse de que el equipo y el coche están en las condiciones correctas
2. Conecte la botella de purga al tornillo de purga trasero izquierdo.
3. Abra el tornillo de purga trasero izquierdo.

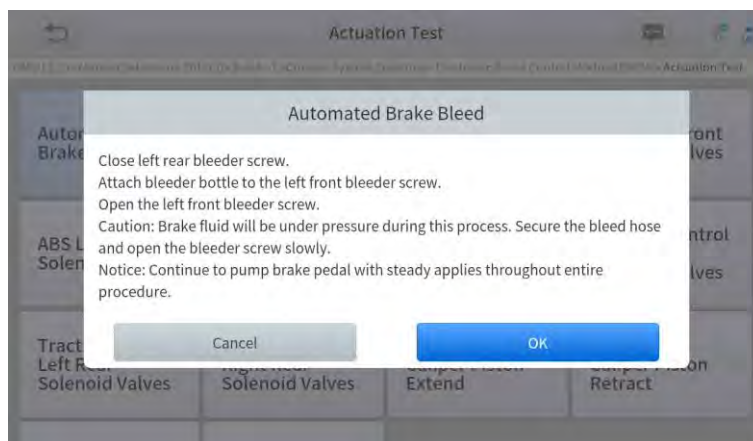


4. Cuando esté listo, haga clic en "**Aceptar**" para ingresar al procedimiento de purga y bombear el pedal del freno continuamente con una aplicación constante cada 2 segundos durante todo el procedimiento.

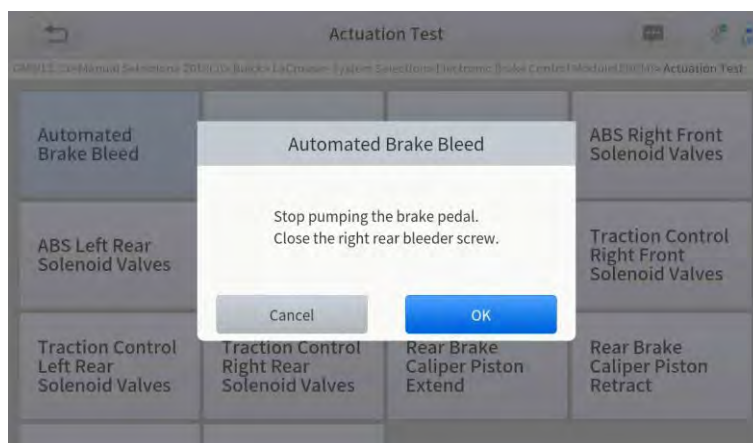




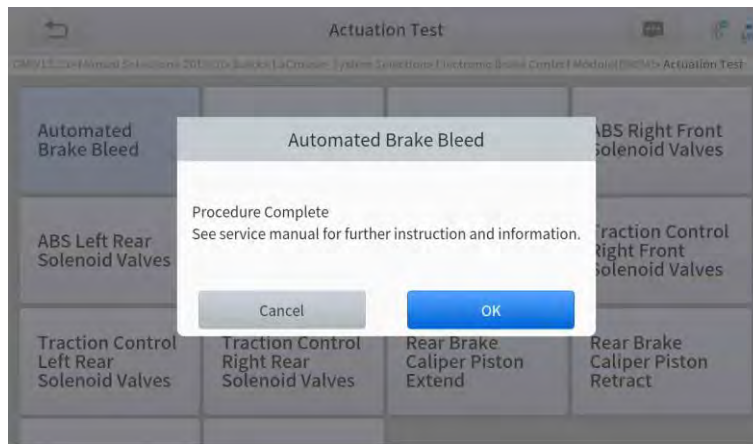
- Continúe bombeando el pedal del freno, cuando las burbujas de aire ya no sean visibles, seleccione **Aceptar** para ingresar al siguiente procedimiento de purga para la rueda delantera izquierda



- Repita la operación 3 veces para completar el procedimiento de purga de la rueda delantera izquierda, la rueda delantera derecha y la rueda trasera derecha por turno.
- Deje de pisar el pedal del freno y cierre el tornillo de purga trasero derecho.



- Haga clic en **Aceptar** para completar todo el procedimiento de sangrado



Precaución

- El tornillo de la bomba ABS necesita ser desenroscado
- El líquido de frenos estará bajo presión durante este proceso. Asegure la manguera de purga y abra los tornillos de purga lentamente.
- Algunos vehículos no admiten la purga automática, sino la purga manual

5.2 RESTABLECIMIENTO DE ACEITE

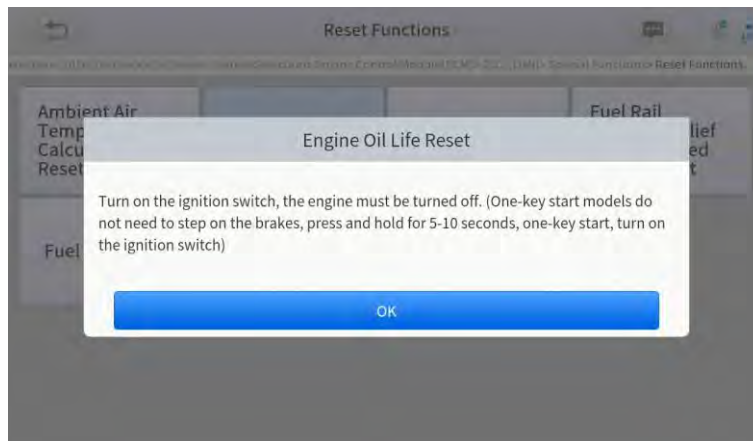
La herramienta de escaneo se puede utilizar para restablecer el sistema de vida útil del aceite del motor, que calcula el intervalo óptimo de cambio de vida útil del aceite según las condiciones de manejo y el clima del vehículo. El recordatorio de vida útil del aceite debe restablecerse cada vez que se cambia el aceite para que el sistema pueda calcular cuándo se requiere el próximo cambio de aceite.

Esta función se puede realizar en los siguientes casos:

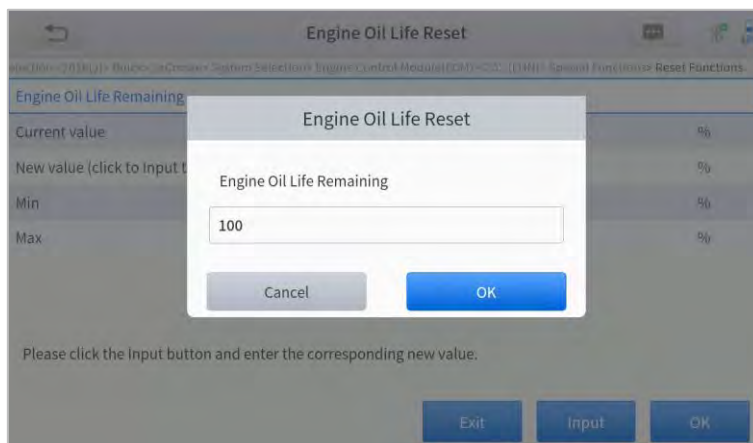
- Si la luz de servicio está encendida, debe dar servicio al automóvil. Después del servicio, necesita restablecer el kilometraje de conducción o el tiempo de conducción para que la luz de servicio se apaga y el sistema habilita el nuevo ciclo de servicio.
- Después de cambiar el aceite del motor o los aparatos eléctricos que monitorean la vida del aceite, necesita para restablecer la lámpara de servicio.

Las pautas de operación de la función Oil Reset se muestran a continuación :

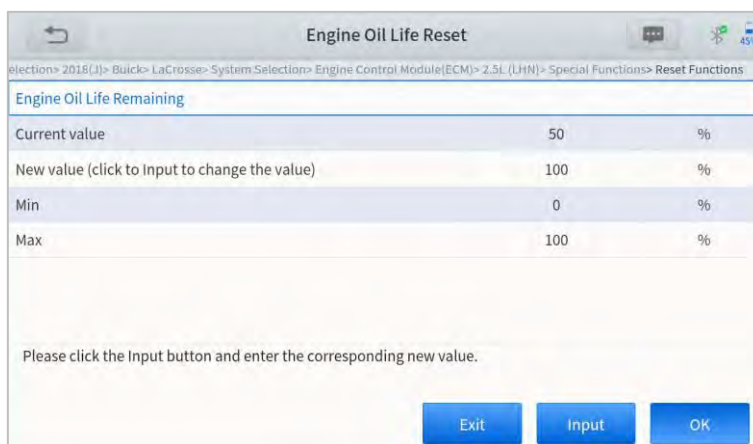
1. Ingrese al menú **Oil Reset** y elija los modelos relevantes de acuerdo con el vehículo que se está probando.
2. Siga las instrucciones que se muestran que son específicos para el vehículo y presione **OK** después de completar las instrucciones que se muestran .



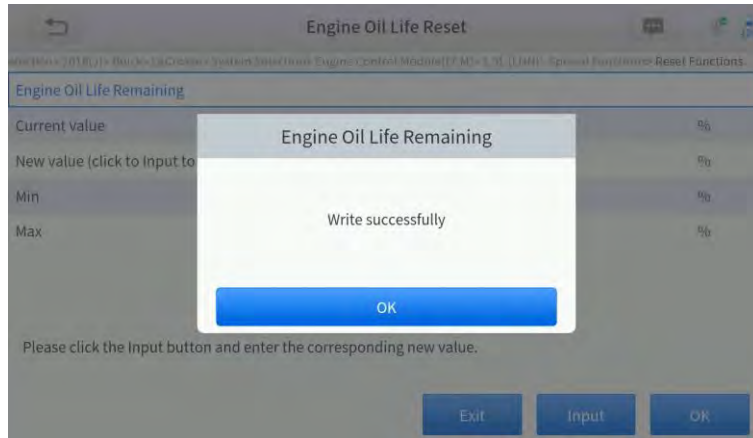
3. Ingrese al menú de restablecimiento de kilometraje de mantenimiento .
4. Haga clic en **ENTRADA** e ingrese un valor razonable de vida útil restante del aceite y presione **OK** .



5. Confirme el [**Nuevo valor**] que acaba de ingresar y luego haga clic en **Aceptar** en la parte inferior derecha para completar el procedimiento .



6. mensaje 'Escribir con éxito completamente' cuando la función de restablecimiento de aceite se ha realizado con éxito.



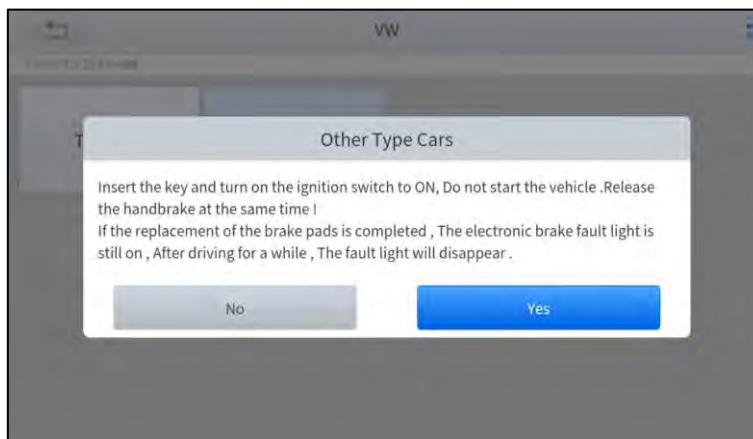
5.3 EPB

El reinicio del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) es una función especial popular. Puede usar esta función para restablecer el sistema de freno de estacionamiento electrónico y las pastillas de freno (retracción, liberación de la bomba de freno), el sensor G y la calibración del ángulo del cuerpo. Esta función tiene múltiples usos y puede mantener de forma segura y eficaz el sistema de freno electrónico. Estas aplicaciones incluyen la desactivación y activación de los sistemas de control de frenos, la asistencia en el control del líquido de frenos, la aplicación y liberación de las pastillas de freno, el ajuste de los frenos después de reemplazar los discos de freno o las pastillas de freno, etc.

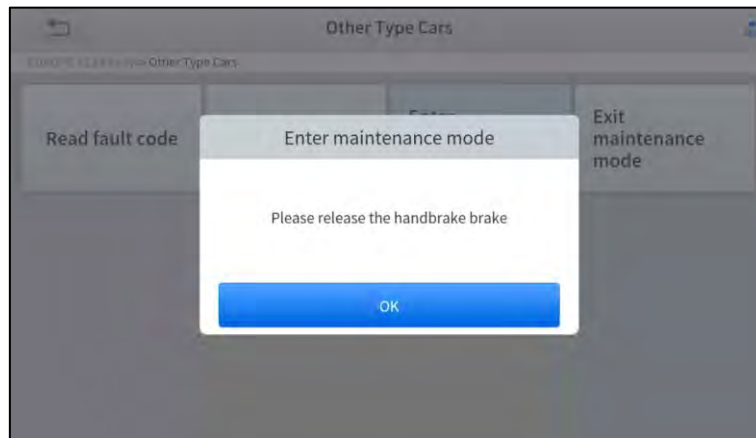
1. Si la pastilla de freno desgasta la línea de detección de la pastilla de freno, la línea de detección de la pastilla de freno enviará una señal a la tableta integrada solicitando que se reemplace la pastilla de freno. Después de reemplazar la pastilla de freno, debe restablecer la pastilla de freno para borrar el código de problema. De lo contrario, el automóvil continúa notificando falsamente al usuario que las pastillas de freno necesitan reemplazo.
2. Se debe realizar un reinicio en los siguientes casos:
 - Se reemplazan la pastilla de freno y el sensor de desgaste de la pastilla de freno.
 - La luz indicadora de la pastilla de freno está encendida.
 - El circuito del sensor de la pastilla de freno está en cortocircuito.
 - Se reemplaza el servomotor.

Las pautas de operación de la función EPB se muestran a continuación:

1. Ingrese al menú **EPB** y elija los modelos relevantes de acuerdo con el vehículo que se está probando.
2. Siga las instrucciones que se muestran y presione **SÍ** después de completar las instrucciones que se muestran.



- Ingrese al menú **Entrar en modo mantenimiento** y suelte el freno de mano. Y presione **OK** después de completar las instrucciones que se muestran.



- Espera hasta que aparezca el mensaje de " **Operación exitosa** ". Y presione **OK** para salir del menú.
- Ingrese al menú **Salir del modo de mantenimiento** y espere hasta que aparezca el mensaje de " **Operación exitosa** ".

5.3 SAS

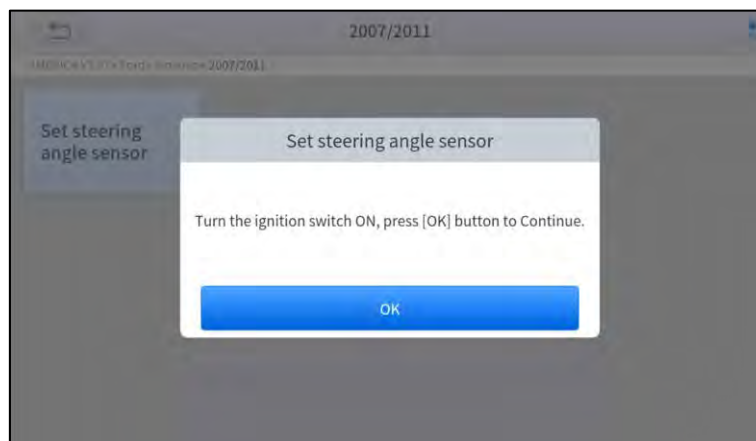
La calibración del sistema de sensores de ángulo de dirección (SAS) almacena permanentemente la posición actual del volante como la posición de avance en línea recta en la EEPROM de SAS. Por lo tanto, las ruedas delanteras y el volante deben colocarse exactamente en la posición de avance recto antes de la calibración. Además, el VIN también se lee desde el grupo de instrumentos y se almacena permanentemente en la EEPROM de SAS. Al completar con éxito la calibración, los códigos de falla SAS se borrarán automáticamente.

Para restablecer el ángulo de dirección, primero debe encontrar la posición relativa del punto cero para que el automóvil conduzca en línea recta. Tomando esta posición como referencia, la ECU puede calcular el ángulo exacto para la dirección izquierda y derecha.

Después de reemplazar el sensor de posición del ángulo de la dirección, reemplazar las piezas mecánicas de la dirección (como la caja de cambios de la dirección, la columna de la dirección, la barra de dirección, el muñón de la dirección), realizar la alineación de las cuatro ruedas o reparar la carrocería del automóvil, debe restablecer el ángulo de la dirección.

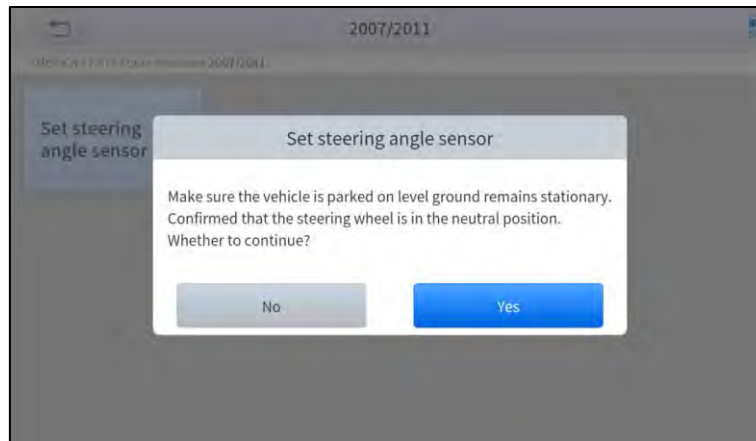
Los lineamientos de operación de la función SAS se muestran a continuación:

- Ingrese al menú **SAS** y elija los modelos relevantes según el vehículo que se está probando.
- Ingrese al menú **Establecer sensor de ángulo de dirección** y siga las instrucciones que se muestran.

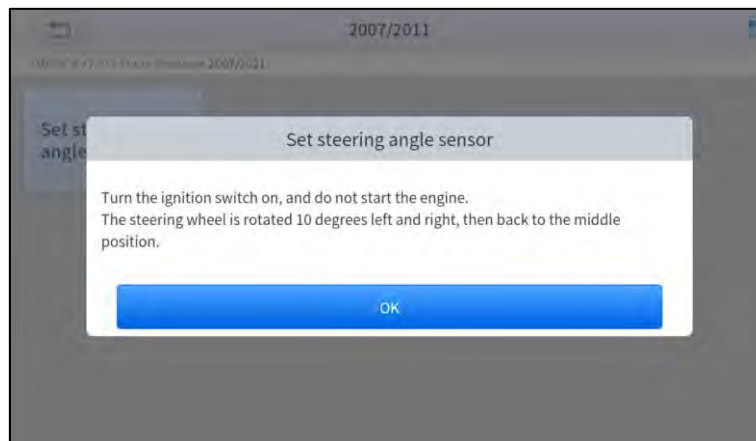


- Espera hasta que se muestre la siguiente instrucción y presione **Sí** después de completar las instrucciones que se

muestran.



4. Siga las instrucciones que se muestran y presione **OK** después de completar las instrucciones que se muestran.



5. Espere hasta que se muestre la siguiente instrucción y presione **OK** después de completar las instrucciones mostradas.



1. Aparece el mensaje ' **La ejecución de la función se ha completado** ' cuando la función de restablecimiento de SAS se ha completado con éxito.

5.5 RESTABLECIMIENTO DE BMS

El Sistema de administración de batería (BMS) permite que la herramienta de escaneo evalúe el estado de carga de la batería, controle la corriente de circuito cerrado, registre el reemplazo de la batería y active el estado de reposo del vehículo.

Esta función le permite realizar una operación de reinicio en la unidad de monitoreo de la batería del vehículo, en la que se borrará la información original de falla de batería baja y se realizará la comparación de la batería.

El emparejamiento de la batería se debe realizar en los siguientes casos:

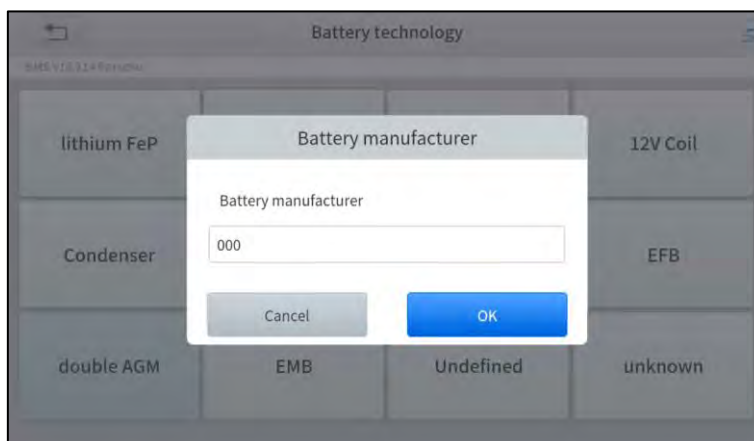
- Se reemplaza la batería principal. La comparación de baterías debe realizarse para borrar la información original de batería baja y evitar que el módulo de control relacionado detecte información falsa. Si el módulo de control relacionado detecta información falsa, invalidará algunas funciones auxiliares eléctricas, como la función de inicio y parada automáticos, el techo corredizo sin función de activación de una tecla o la ventana eléctrica sin función automática.
- La coincidencia de la batería se realiza para volver a coincidir con el módulo de control y el sensor de motor para detectar el uso de energía de la batería con mayor precisión, lo que puede evitar que se muestre un mensaje de error en el grupo de instrumentos.

Las pautas de operación de la función de restablecimiento de BMS se muestran a continuación:

1. Ingrese al menú **Restablecer BMS** y elija los modelos relevantes de acuerdo con el vehículo que se está probando.
2. Encienda el interruptor de encendido.
3. Pulse **OK** para continuar con la función BMS.
4. Ingrese la **capacidad de la batería** (dentro del rango dado) y presione **OK** después de la entrada.



5. Ingrese el **fabricante de la batería** y presione **OK** después de la entrada.



6. Ingrese el **número de serie de la batería de 10 dígitos** y presione **OK** después de la entrada.



5.6 CODIFICACIÓN DEL INYECTOR

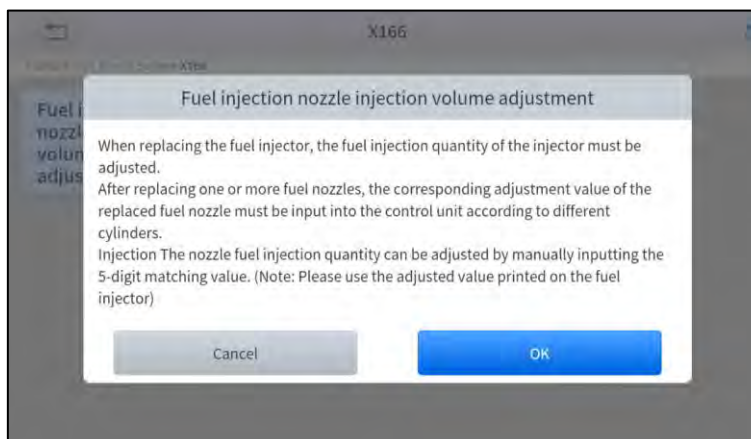
Esta función puede escribir el código de identificación del inyector de combustible en la ECU para que la ECU pueda reconocer el nuevo inyector.

Después de reemplazar la ECU o el inyector, se debe confirmar o volver a codificar el código del inyector de cada cilindro para que el cilindro pueda identificar mejor los inyectores para controlar con precisión la inyección de combustible.

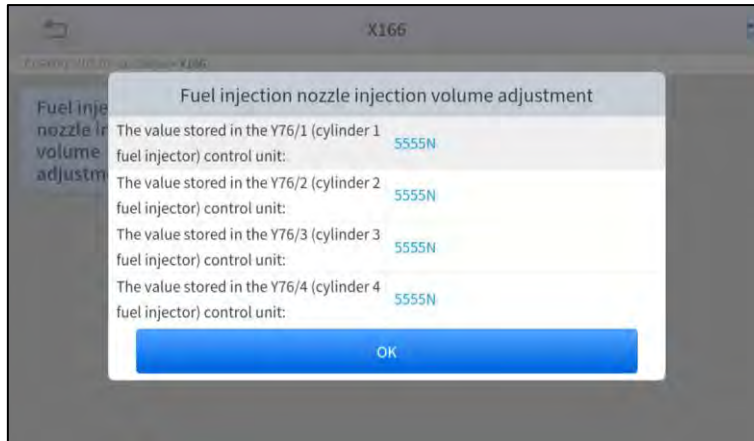
- ① **In general cases, there is no need to perform the coding matching function after cleaning;**
- ① **The identification of the fuel injector includes its working accuracy value and type value. When replacing an injector you need to find the corresponding model for replacement;**
- ① **At present, mainstream cars support injector coding functions.**

Las pautas de operación de la función de codificación del inyector se muestran a continuación:

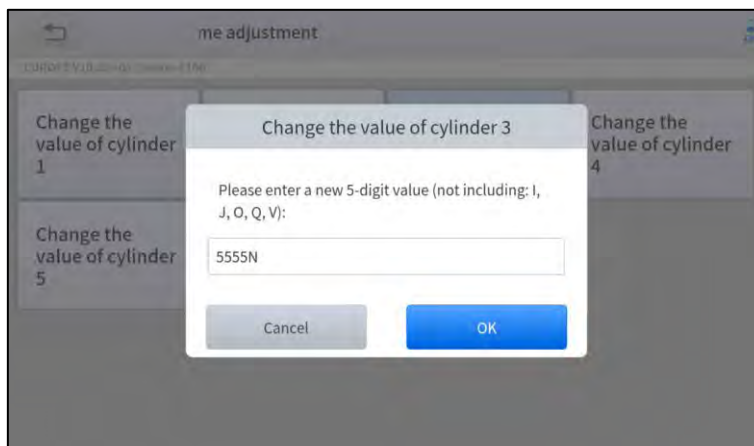
1. Ingrese al menú de **codificación del inyector** y elija los modelos de chasis relevantes de acuerdo con el vehículo que se está probando.
2. Ingrese al menú **de ajuste del volumen de inyección de la boquilla de inyección de combustible** .
3. Lea atentamente la nota que se muestra y presione **OK** después de la lectura.



4. Lea y confirme el valor almacenado en los cilindros.

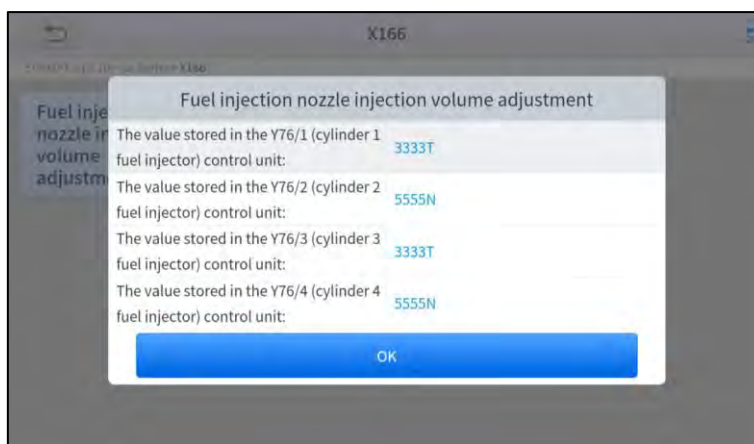


- Ingrese al menú **Cambiar el valor del cilindro de los inyectores reemplazados, ingrese el nuevo valor de 5 dígitos y luego presione OK**.



Espere hasta que aparezca el mensaje ' **Escribir con éxito** '.

- Apague el interruptor de encendido.
- Espere hasta que el mensaje le pida que encienda el interruptor de encendido.
- Vuelva a ingresar al menú de **ajuste del volumen de inyección de la boquilla de inyección de combustible para verificar si se muestran los nuevos valores**.



5.7 REGENERACIÓN DPF

La función del filtro de partículas diésel (DPF) gestiona la regeneración del DPF, el aprendizaje del reemplazo del componente del DPF y el aprendizaje del DPF después de reemplazar el ECM.

El ECM supervisa el estilo de conducción y selecciona un momento adecuado para emplear la regeneración. Los vehículos que se conducen mucho a velocidad de ralentí y poca carga intentarán regenerarse antes que los vehículos que se conducen más con mayor carga y velocidad. Para que tenga lugar la regeneración, se debe obtener una temperatura de escape alta y prolongada.

En el caso de que el automóvil se conduzca de tal manera que la regeneración no sea posible, es decir, viajes cortos frecuentes, eventualmente se registrará un código de problema de diagnóstico además de la luz DPF y los indicadores "Check Engine". Se puede solicitar una regeneración de servicio en el taller utilizando la herramienta de diagnóstico.

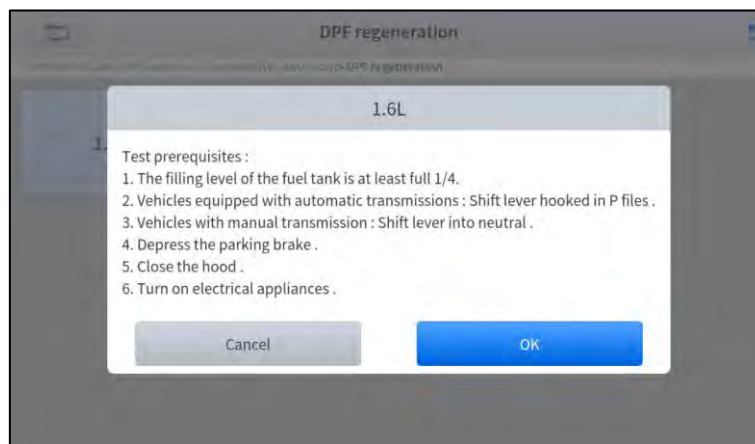
La regeneración del DPF se utiliza para eliminar PM (materia particulada) del filtro DPF a través del modo de oxidación de combustión continua (como la combustión de calefacción a alta temperatura, el aditivo de combustible o el catalizador reducen la combustión de ignición de PM) para estabilizar el rendimiento del filtro.

La regeneración del DPF se puede realizar en los siguientes casos:

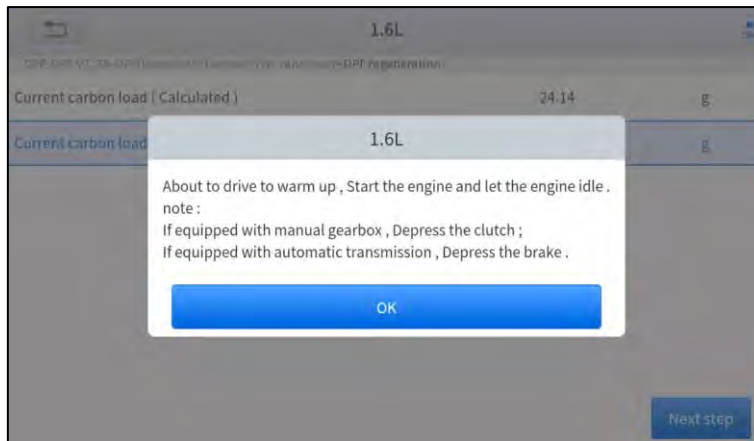
- Se reemplaza el sensor de contrapresión de escape.
- La trampa de PM se quita o se reemplaza.
- La boquilla de aditivo de combustible se quita o reemplaza.
- El oxidante catalítico se quita o se reemplaza.
- La MIL de regeneración del DPF está encendida y se está realizando el mantenimiento.
- Se reemplaza el módulo de control de regeneración DPF.

Las pautas de operación de la función DPF se muestran a continuación:

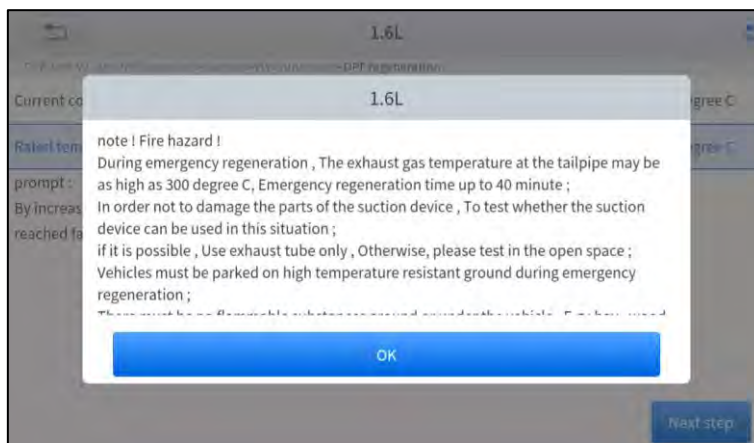
1. Ingrese al menú **DPF** y elija los modelos relevantes de acuerdo con el vehículo que se está probando.
2. Ingrese al menú de **regeneración DPF**.
3. Lea atentamente y complete los **requisitos** enumerados antes de realizar la función de regeneración DPF. Pulse **Aceptar** después de completar las instrucciones que se muestran.



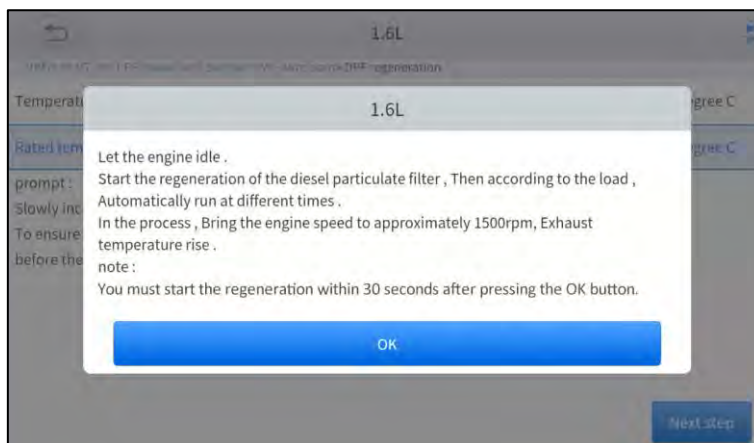
4. Lea el nivel del tanque de combustible y asegúrese de que cumpla con el requisito que se muestra.
5. Lea la carga del depósito de carbono.
6. Elija la opción "conducir para calentar" y siga las instrucciones que se detallan a continuación. Pulse Aceptar después de completar las instrucciones que se muestran.



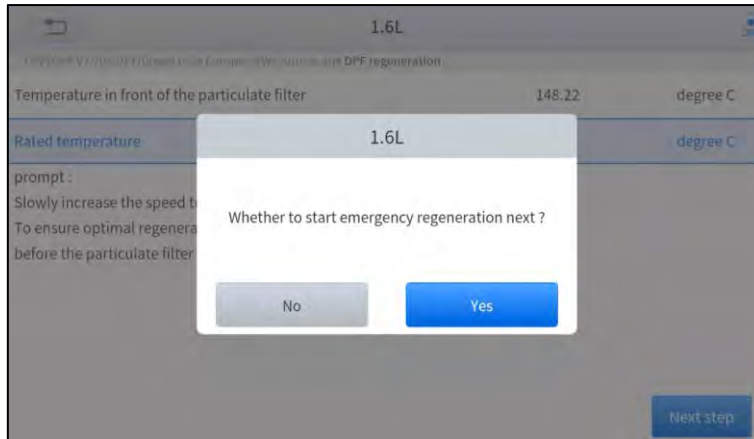
7. Lea atentamente las instrucciones y siga las instrucciones que se muestran en la pantalla. Pulse **Aceptar** después de completar las instrucciones que se muestran.



8. Siga las instrucciones que se muestran y presione **OK** después de completar las instrucciones que se muestran. **IMPORTANTE:** Preste atención a la Nota.



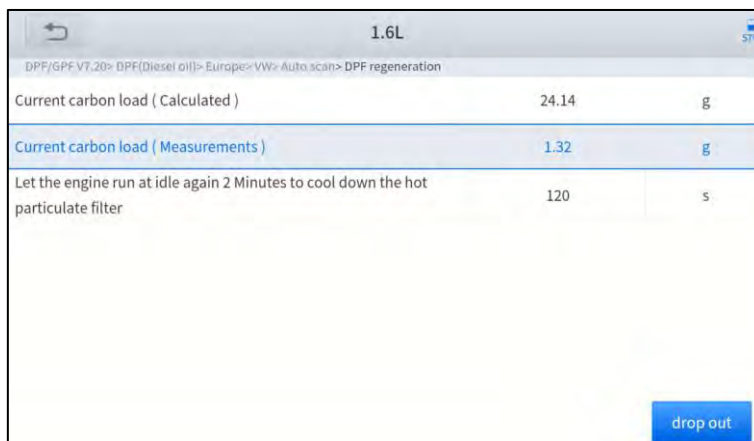
9. Pulse el botón **OK** para iniciar la regeneración.



10. Espere a que el valor del depósito de carbón disminuya hasta que aparezca un mensaje de 'Regeneración de emergencia **completada**', este proceso puede demorar hasta 40 minutos.



11. Espere **2 minutos** para que el filtro de partículas se enfríe.



12. Presione **abandonar para salir** de la función DPF.

5.8 RESTABLECIMIENTO DE TPMS

Esta función permite realizar las funciones de aprendizaje y emparejamiento y reinicio del sensor de presión de neumáticos.

TPMS R ese t se puede realizar en los siguientes casos:

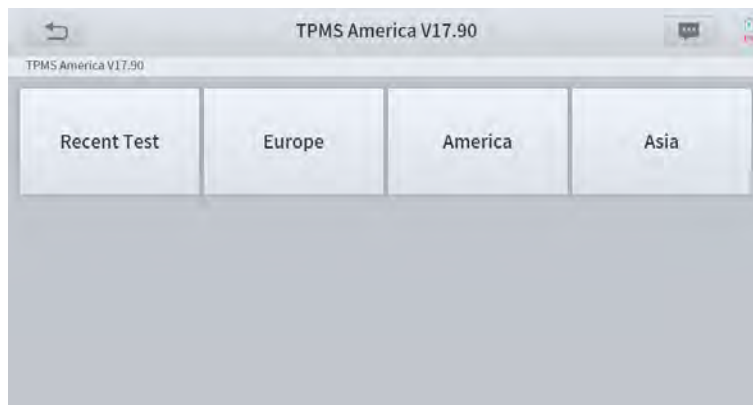
- Reemplazo de neumáticos
- Después de solucionar problemas relacionados con la presión de los neumáticos
- Otras causas de pérdida de señal del sensor de presión de neumáticos

1. For tire pressure sensor matching, some vehicle models may need the TPMS activation tool;
2. After learning process, you may need to run the car for some while before the fault light goes off;
3. Tire pressure imbalance may also cause the tire pressure light;
4. This function is only available for activated tire pressure sensors. If you have a brand-new sensor, please use the professional tire pressure device.

Incluso para el mismo modelo, su sistema de presión de neumáticos puede diferir según la región donde se fabrica. Por lo tanto, bajo la función Restablecer TPMS, ofrecemos 6 menús para las principales regiones de fabricación de automóviles, incluidas **Corea, Japón, EE. UU., China, Australia y Europa**, como se muestra a continuación.



Y luego ingrese el submenú por la región de origen de la marca del automóvil y seleccione el modelo de vehículo que necesita



El restablecimiento de TPMS se puede dividir en 4 métodos, como **Reaprendizaje automático, Reaprendizaje estático, ID de copia y Reaprendizaje OBD**, que depende del modelo específico. Además, incluso si los métodos de reaprendizaje son los mismos, el procedimiento de aprendizaje puede diferir.

● REAPRENDIZAJE AUTOMÁTICO

1. Instale el sensor de presión de los neumáticos correctamente
2. Ajuste todos los sensores TPMS al valor estándar
3. Mantener el vehículo en estado de parada total durante más de 20 minutos (con el motor apagado y apagado)
4. Conducir a 30-100 km/h durante más de 15 minutos
5. El vehículo volverá a aprender automáticamente el valor, después de eso, la advertencia de presión de los neumáticos desaparecerá.
6. Si el procedimiento de reaprendizaje falla, repita los pasos 2-5

● REAPRENDIZAJE ESTÁTICO

- a) Instale todos los sensores de presión de los neumáticos correctamente
- b) Tire hacia arriba del freno de mano
- c) Gire el encendido a ON/RUN con **el motor apagado**
- d) Ingrese al modo de aprendizaje de la presión de los neumáticos a través del panel de instrumentos del vehículo. Habrá el aviso correspondiente, que difiere de la marca y el modelo de automóvil diferentes, sujeto al manual del vehículo o consulte a un profesional)
- e) Comenzando desde la rueda delantera izquierda (algunos modelos destellan la señal de giro en la posición correspondiente), use la herramienta de activación de TPMS para activar el sensor, y el vehículo hará sonar la bocina o destellará la señal de giro en la posición correspondiente después de una activación exitosa.

! Nota: El primer sensor debe aprenderse en 2 minutos; de lo contrario, repita el paso 4

- f) Después de que el sensor de la rueda delantera izquierda se vuelva a aprender con éxito. Para el resto, active los sensores de presión de los neumáticos restantes en el orden delantero derecho, trasero derecho y trasero izquierdo. El aviso y el estado de éxito de la activación son los mismos que en el paso 5

! Nota: El aprendizaje del sensor restante debe completarse en 3 minutos; de lo contrario, repita el procedimiento de reaprendizaje desde el paso 4.

- g) Apague el vehículo y apáguelo. Ajuste todos los sensores al valor estándar.
- h) La luz de advertencia de presión de los neumáticos desaparecerá después del éxito. Si el procedimiento falla, repita los pasos 4-7

● REAPRENDIZAJE OBD

1. Se necesita una herramienta de activación de TPMS
2. Instale el sensor de presión de los neumáticos adecuadamente
3. Ajuste todos los sensores TPMS al valor estándar
4. Active todos los sensores en el orden delantero izquierdo, delantero derecho, trasero derecho, trasero izquierdo
5. Conecte la herramienta de activación TPMS al puerto OBD del vehículo y realice la función de reaprendizaje OBD para escribir la identificación del sensor
6. Gire el encendido a **ON/RUN**, vuelva a activar todos los sensores en el orden delantero izquierdo, delantero derecho, trasero derecho, trasero izquierdo
7. Mantener el vehículo apagado por más de 25 minutos
8. Conduzca a 30-100 km/h durante más de 15 minutos. Si el reaprendizaje tiene éxito, la luz de advertencia de la presión de los neumáticos se apagará. De lo contrario, repita los pasos 4-7

● COPIAR ID REAPRENDIZAJE

! Nota: Este método de aprendizaje del vehículo solo puede copiar la ID al nuevo sensor a través de los siguientes tres métodos para reemplazar el sensor original, si el nuevo sensor no puede cambiar su propia ID, ¡entonces el sensor solo puede ser reemplazado por el equipo OEM!

Método 1:

1. Use una herramienta de activación TPMS para activar el sensor original, copie la ID del sensor en el dispositivo de activación de la presión de los neumáticos
2. Y luego programe la identificación copiada en el nuevo sensor a través de la herramienta de activación de TPMS (el binario del formato de identificación debe ser el mismo que el del sensor original)
3. Retire el sensor original que acaba de copiar el ID, instale el nuevo sensor que acaba de programar y vuelva a colocar el neumático.

Método 2:

1. Use la herramienta de activación TPMS para conectar el puerto OBD del vehículo, ingrese el sistema de presión de los neumáticos, copie la identificación del sensor que se reemplazará
2. Y luego programe la identificación copiada en el nuevo sensor a través de la herramienta de activación de TPMS (el binario del formato de identificación debe ser el mismo que el del sensor original)
3. Retire el sensor original que acaba de copiar el ID, instale el nuevo sensor que acaba de programar y vuelva a colocar el neumático.

Método 3:

1. Retire el sensor original
2. Utilice la herramienta de activación de TPMS para copiar el ID del sensor original en el nuevo sensor manualmente (el formato binario del ID debe ser el mismo que el del sensor original)
3. Instale correctamente el nuevo sensor en la llanta , ajuste la presión de la llanta al valor estándar y vuelva a colocar la llanta en el vehículo.

! Nota

- a) El estándar de presión de los neumáticos generalmente se muestra en estos lugares:
- Manual del propietario del vehículo
 - Etiqueta junto a la puerta del conductor (cerca del pilar B)
 - Cajón junto al asiento del conductor del vehículo
 - Tapón del depósito de combustible
- b) Esta herramienta de escaneo **no es un reemplazo para la herramienta de activación de TPMS, y solo proporciona la función de restablecimiento/reaprendizaje de TPMS pero la activación de los sensores de TPMS**. Si necesita una herramienta de activación TPMS profesional, consulte a su distribuidor local.

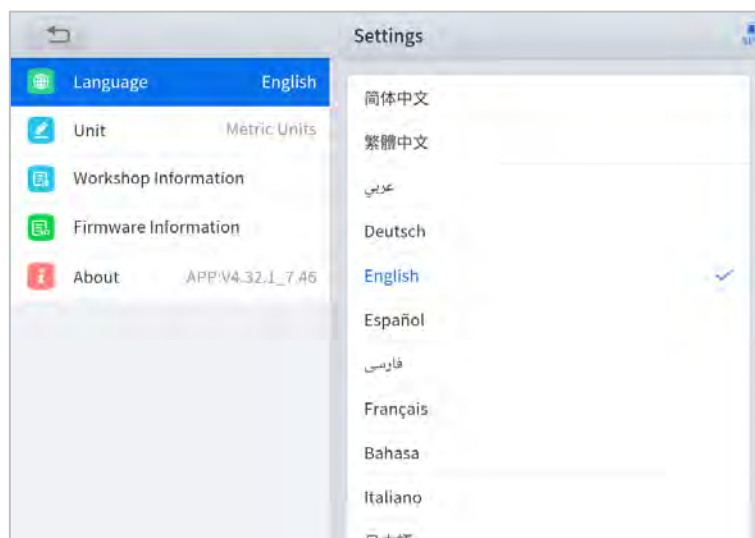
6. AJUSTES

Haga clic en el botón Configuración para ajustar la configuración predeterminada y ver información sobre la herramienta de escaneo. Hay cinco opciones disponibles en la configuración del sistema:

- Idioma
- Unidad
- Información de mi taller
- Información de firmware
- Acerca de

IDIOMA

Los idiomas admitidos por este dispositivo se enumeran en **Configuración** . En áreas fuera del área de inglés, el idioma predeterminado es el inglés y el idioma oficial local. Los usuarios pueden cambiar entre el inglés y los idiomas oficiales locales en el dispositivo por sí mismos. Si necesita cambiar a otros idiomas, comuníquese con el soporte técnico de JULLS CARMAN en soporte@julscarman.com para desvincular la configuración de idioma actual y volver a vincularla a la configuración de idioma deseada. Después de cambiar la configuración con éxito, puede cambiar el idioma de destino.



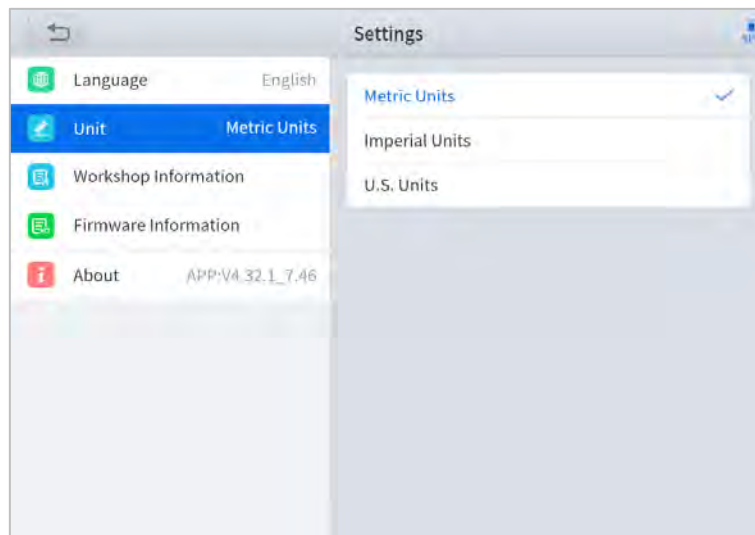
⚠ This will only change the language of the APP. If you want to change the system language, please go to Android Settings.

■ ¿Cómo cambiar el idioma de su software?

- **Paso 1:** comuníquese con su distribuidor o con el soporte de JULS CARMAN y deje un mensaje sobre el idioma que necesita y el S/N de su dispositivo. Un técnico modificará la configuración de idioma por usted en segundo plano. Espere una respuesta del técnico que indique que el paso 1 está completo.
- **Paso 2: Ajustes -> Idioma -> Elegir idioma**
- **Paso 3: Configuración del sistema operativo -> Idioma y entrada -> Elegir idioma**
- **Paso 4:** Volver a **Actualizaciones** para recuperar todos los paquetes nuevamente

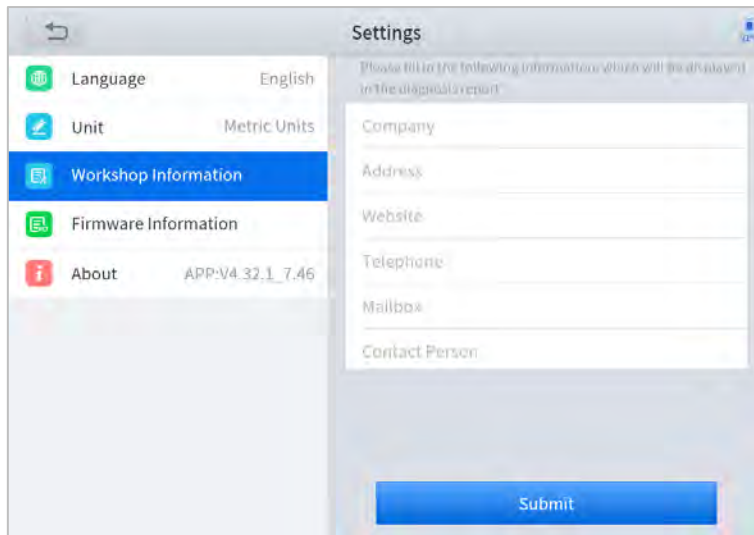
UNIDADES

Puede cambiar las unidades utilizadas por el sistema. La herramienta de escaneo le proporciona **unidades métricas**, **imperiales** y estadounidenses . Puede hacer clic directamente en la unidad que necesita. Después de que el cambio sea exitoso, se mostrará una marca de verificación azul detrás del nombre de la unidad .

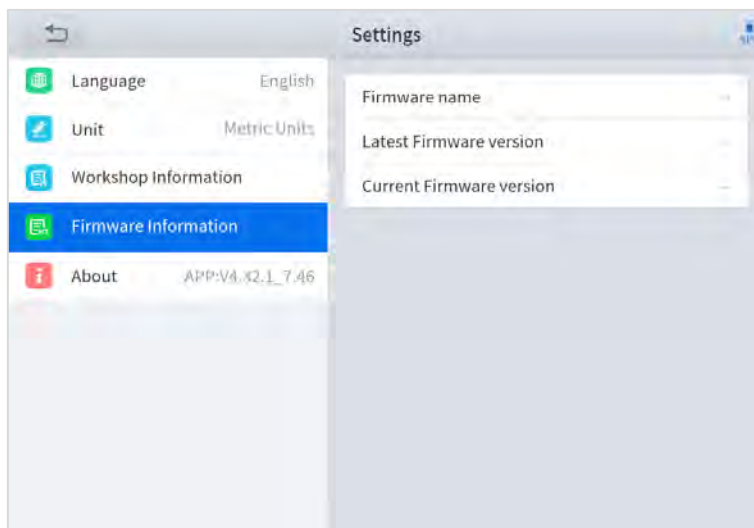


INFORMACIÓN DE MI TALLER

Haga clic en **Información de mi taller** , puede ingresar la información de su taller aquí. Como se muestra en la figura a continuación, debe completar la información válida en la columna correspondiente y hacer clic en " **ENVIAR** ". Luego, mostrará la información de su taller en el informe cuando genere un informe de diagnóstico, incluido el nombre de su empresa, la dirección, el sitio web, el teléfono y el buzón.



INFORMACIÓN DE FIRMWARE

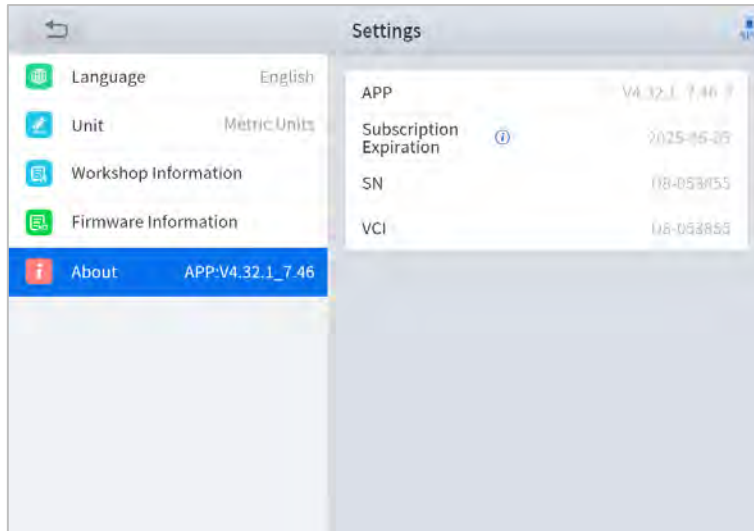


Puede ver la información del firmware aquí, incluido el nombre del firmware, la última versión del firmware y la versión del firmware utilizada actualmente.

⚠ The Diagnostic tablet supports automatic firmware update, please make sure that the device is connected to the network when you enter the diagnostic software and the firmware will be automatically updated to the latest version.

ACERCA DE

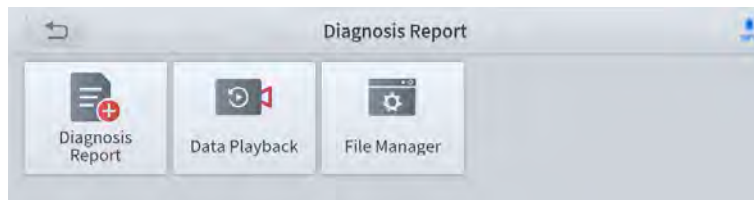
Toca **ACERCA DE** , Puedes comprobar el número de serie y la versión de la aplicación. en aquí.



7. INFORME

El informe de diagnóstico se utiliza para ver e imprimir los archivos guardados, como datos en vivo, códigos de problemas o imágenes generadas en el proceso de diagnóstico. Los usuarios también pueden ver un registro de los autos que se probaron previamente. Incluye 3 partes:

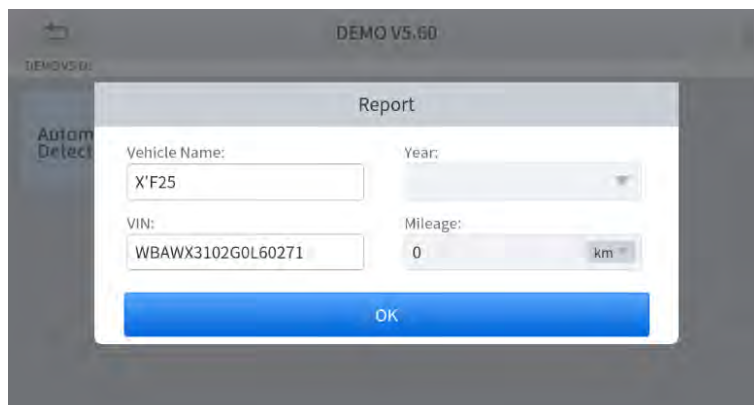
- Informe de diagnóstico
- Reproducción de datos
- Administrador de archivos



INFORME

Esta función proporciona un historial de informes de diagnóstico, donde puede ver y eliminar los informes de diagnóstico del vehículo según sus necesidades.

Cuando finalice el progreso del diagnóstico y salga de la aplicación de diagnóstico específica para este vehículo, recibirá un mensaje de regeneración del informe.



Report	
GM 2021-05-15 10:59:36	Delete
日产 2021-05-12 16:18:37	Delete
DEMO 2021-05-12 14:31:24	Delete

Cuando abre el informe, en el encabezado de la tabla se encuentra la información del taller que llenó previamente en la configuración del sistema, luego la información del vehículo, como se muestra a continuación:



Nota : La información del vehículo se puede editar haciendo clic en el icono del bolígrafo en el lado derecho de la imagen que se muestra arriba.

También puede hacer clic en " **Imprimir informe en PDF** " en la esquina inferior derecha para generar el informe en PDF. Si necesita cerrar el informe, toque el botón " **Salir** " .

Siga los pasos a continuación para imprimir su informe ▼

Paso 1 : instale una aplicación que pueda conectarse a su impresora de destino. Agregue la impresora e ingrese la dirección IP de la impresora en la aplicación, o puede comunicarse con el equipo de soporte de JULS CARMAN (soporte@julscarman.com) para obtener ayuda.

⚠ The Scan tool doesn't provide the printer driver software, please install a third part App on the tablet if you need the print your Diagnostic report.

Paso 2: en el menú principal de Android, vaya a Configuración -> Impresión-> Encender impresora.

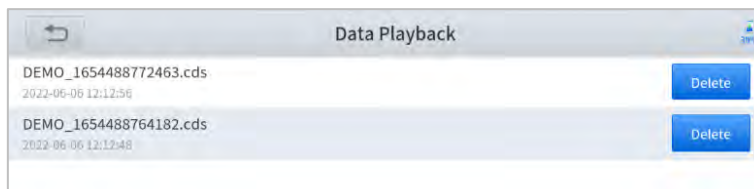
Paso 3: Informe-> Elija informe-> Imprimir informe en PDF-> Imprimir

Paso 4 : haga clic en la esquina superior izquierda de la pantalla y elija la impresora agregada anteriormente. Luego haga clic en el botón a la derecha para imprimir.

REPETICIÓN

Esta función le permite reproducir los datos vivos registrados durante el proceso de diagnóstico.

Antes de reproducir los datos en vivo, asegúrese de haber grabado los datos en vivo durante el Diagnóstico.



The screenshot shows the 'Data Playback' screen displaying a table of live data readings. The table has columns for 'NO.', 'Name', 'Value', and 'Unit'. A play button is visible at the bottom of the screen.

NO.	Name	Value	Unit
1	Speed reading	0.00	km/h
2	Total distance (instrument cluster display) (conversion factor km/1.6 = mile)	40352	km
3	Revolution counter	840	1/min
4	Outside temperature sensor	50.00	deg C
5	Total distance (absolute value)	40356	km
6	Fuel level sensor, right	23.00	l

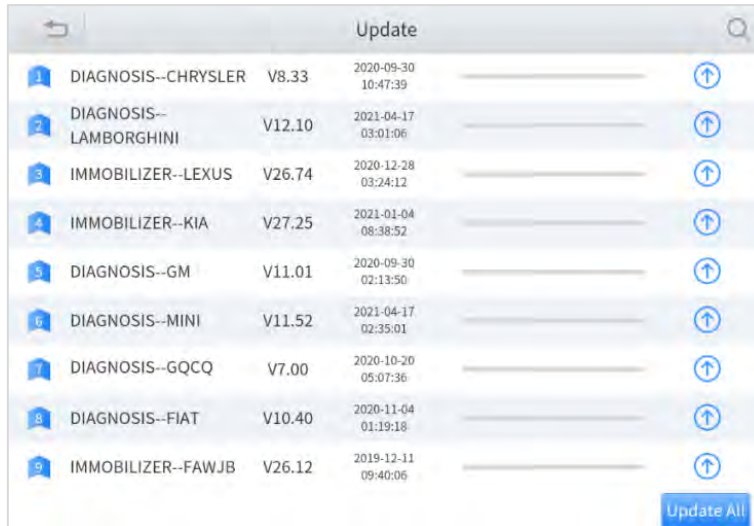
ADMINISTRADOR DE ARCHIVOS

Esta función le permite verificar y eliminar archivos en el dispositivo. Utilice esta función bajo la supervisión de profesionales. No se recomienda que los usuarios comunes lo usen por sí mismos, ya que puede provocar la eliminación del software o el mal funcionamiento de la herramienta de escaneo.

8. ACTUALIZACIÓN Y RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA

ACTUALIZAR _

Después de activar el dispositivo, **actualice** los módulos de software identificados en la pantalla " **Actualizaciones** ". El dispositivo identificará todos los paquetes de software disponibles actualmente y podrá descargarlos según sea necesario. TODAS las actualizaciones de software directamente a través de Internet. Para acceder a la aplicación de actualización , abra la aplicación de Diagnóstico y haga clic en Actualizaciones para ingresar a la pantalla que se muestra a continuación:



⚠ After contacting your JULS CARMAN Support to change the language configuration, you need to download all the software packages on the device again.

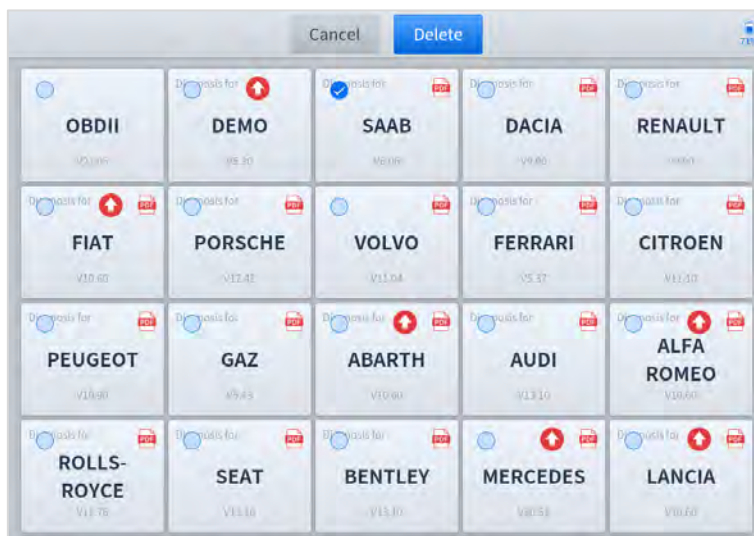
Precauciones

Cuando la suscripción caduca, el software instalado en su dispositivo todavía está disponible, pero todas las actualizaciones no serán válidas. Si elimina software específico debido a la operación personal, JULS CARMAN no es responsable de respaldar la restauración del software cuando expire la suscripción.

Para renovar su suscripción, comuníquese con su distribuidor local o comuníquese directamente con el equipo de soporte técnico de JULS CARMAN.

ELIMINAR SOFTWARE

Mantenga presionado el software no deseado hasta que se haya seleccionado, luego haga clic en el botón **Eliminar** que se muestra en la parte superior de la pantalla. Y puede seleccionar y eliminar varios programas a la vez.



RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA

Cuando elija restaurar la configuración de fábrica en el sistema operativo Android, el dispositivo borrará automáticamente cualquier configuración y datos personalizados, se reiniciará y luego ingresará al modo de restablecimiento de fábrica.

Se activa un restablecimiento de fábrica al hacer clic en el modo Configuración desde la página de inicio principal y luego hacer clic en "Copia de seguridad y restablecer". Siga las indicaciones en pantalla para iniciar el proceso de restablecimiento de fábrica.

Una vez que la herramienta de escaneo se restablezca a la configuración predeterminada de fábrica, se iniciará y luego podrá seleccionar el idioma en la siguiente interfaz.

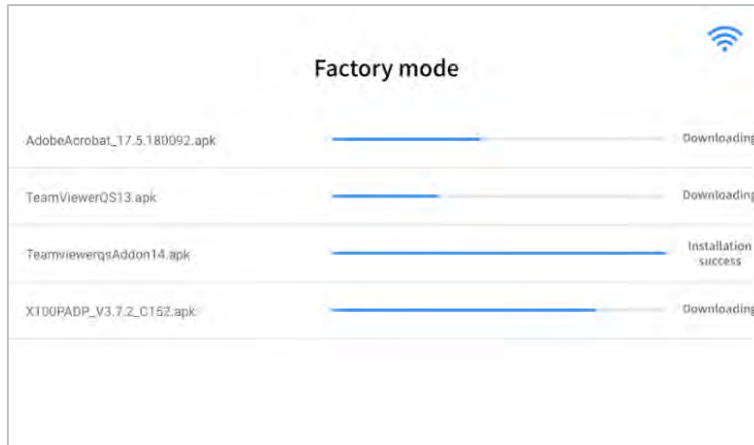


Después de seleccionar el idioma del sistema, haga clic en **Siguiente** para ingresar a la página de conexión Wi-Fi, como se muestra a continuación:



Seleccione una red a la que conectarse en la página de conexión Wi-Fi. Deberá ingresar la contraseña de Wi-Fi para establecer la conectividad Wi-Fi.

Después de conectarse con éxito a una conexión de red de Internet, la herramienta de escaneo saltará al **modo de fábrica** para descargar el software :



Este proceso de descarga puede tardar varios minutos, en gran medida determinado por la velocidad de su conexión a Internet. No apague la herramienta de escaneo ni se aleje del alcance de la conexión Wi-Fi durante este período.

Una vez que se haya descargado el software, la tableta se reiniciará automáticamente y solicitará nuevamente la selección del idioma del sistema.



Dado que restaurar la configuración de fábrica borrará la información del usuario en su dispositivo, debe ingresar el correo electrónico nuevamente para activar su dispositivo.

9. PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

P 1 : NO SE PUDO GENERAR EL INFORME DE DIAGNÓSTICO

1. Actualmente, solo las siguientes funciones de diagnóstico activan un informe de diagnóstico: leer información de ECU, leer código y borrar código, datos en vivo y cuadro congelado. Otras funciones como la inmovilización y los servicios de mantenimiento no generarán un informe de diagnóstico.
2. Después de ingresar al menú Diagnóstico, debe realizar una función específica antes de que el sistema pueda generar un informe de Diagnóstico.
3. Una vez completada la prueba de diagnóstico, debe volver al menú anterior paso a paso para generar el informe de diagnóstico correctamente. Si la aplicación se elimina directamente, el informe no se puede activar.
4. Si el informe aún no se puede generar después de la solución de problemas de acuerdo con las indicaciones anteriores, intente salir de la aplicación, ingrese la configuración del sistema y luego elija borrar el caché de la aplicación, siguiendo la ruta a continuación: **Configuración del sistema Android>>Aplicaciones>> Diagnóstico>>Borrar caché**

P2: CÓMO IMPRIMIR UN INFORME DE DIAGNÓSTICO

El dispositivo JULS CARMAN es compatible con controladores de impresión de terceros. Puede descargar el controlador de impresora que necesita en el navegador que viene con la tableta para instalarlo y luego configurar su impresora en la configuración del sistema operativo. Una vez completada la configuración, puede imprimir **informes** .

P3 : NO SE PUDIERON EXTRAER LOS ARCHIVOS

Dado que la tableta JULS CARMAN está equipada con un sistema Android, debe confirmar el tipo de sistema del receptor .

Para Android : admite la transferencia de archivos a través de Bluetooth, cable USB, etc.;

Para IOS : solo admite la transferencia de archivos a través de una conexión por cable (la conexión Bluetooth no está disponible) .

Q4: BUZÓN COMPATIBLE

La tableta de diagnóstico admite varios buzones de correo, incluidos Hot mail , Outlook , Yahoo y Gmail, etc. Cuando configure un cliente de correo electrónico, asegúrese de que la dirección de configuración del cliente de correo electrónico que ingresó sea correcta.

Debido al ajuste de la política de seguridad de Google, a partir del 31 de mayo de 2022, el sistema Android de este dispositivo ya no admitirá que los usuarios inicien sesión en sus cuentas de Gmail en el cliente de correo.

Para usar el servicio de buzón de Gmail, inicie sesión en la versión web de Gmail en el navegador o use la contraseña de la aplicación para el correo electrónico después de activar la verificación en dos pasos de Google .

Para pasos específicos, por favor contacte: soporte@julscarman.com

P5: CÓMO HACER UNA CITA PARA SOPORTE REMOTO

Póngase en contacto con su distribuidor o envíe un correo electrónico a nuestro soporte técnico centro. (Dirección de correo electrónico: soporte@julscarman.com). Nuestro equipo de soporte técnico le confirmará la hora del soporte remoto.

P 6 : CÓMO GENERAR Y CARGAR ARCHIVOS DE REGISTRO DE DIAGNÓSTICO

La tableta generará y almacenará automáticamente registros de diagnóstico. Cuando el dispositivo esté conectado a Internet, cargará automáticamente todos los registros de diagnóstico almacenados en el sistema backend.

P 7 : CÓMO CAMBIAR DE IDIOMA

1. Póngase en contacto con su distribuidor y deje un mensaje sobre el idioma que necesita y el S/N de su dispositivo. El técnico modificará la configuración de idioma por usted en el sistema backend.
2. **Ajustes** -> **Idioma** -> Elegir idioma
3. Volver a **Actualizaciones** para actualizar todo el software nuevamente

P 8 : NO SE PUDO DIAGNOSTICAR EL VEHÍCULO

1. Comuníquese con su distribuidor para confirmar si el modelo de vehículo es compatible con la herramienta de escaneo.

2. Compruebe si el vehículo está correctamente conectado (por ejemplo , si el encendido está encendido y el diagnóstico de algunos vehículos necesita encender el motor). Si su tableta está equipada con una caja VCI (interfaz de comunicación del vehículo), verifique el estado del indicador de caja VCI .
3. Confirme si ha ingresado al menú de diagnóstico correcto .
4. Confirme si la función **AUTO-SCAN** puede ayudarlo a ingresar al menú de diagnóstico correcto .
5. Compruebe si el software es la última versión. De lo contrario, actualice a la última versión y vuelva a probar.

P 9 : NO SE PUDO ACTIVAR O REGISTRAR

- Para 'Activación fallida'

Este error generalmente es causado por la inestabilidad de la red. Cambie a una red más estable e intente activarlo de nuevo.

- Para 'Registro fallido'

Generalmente, este error es causado por un tiempo de espera de conexión. Verifique si ha bloqueado el tráfico de red saliente a regiones fuera de EE. UU., como China. Le recomendamos que desbloquee e intente registrarse de nuevo.

P10: NO SE PUDO ENCENDER AL CARGAR

En el estado de carga, primero debe presionar el botón de encendido para iluminar la pantalla (que muestra el estado de carga). Luego, mantenga presionado el botón de encendido durante 4-5 segundos hasta que se muestre la animación de inicio en la pantalla.

P11: NO SE PUDO ABRIR LA APLICACIÓN DE DIAGNÓSTICO

La tableta debe conectarse a la red cada 30 días; de lo contrario, la aplicación de diagnóstico se bloqueará y deshabilitará hasta que el dispositivo se conecte a la red. Después de conectarse a la red, la aplicación estará disponible nuevamente. Si el dispositivo aún no está disponible, comuníquese con el equipo de soporte técnico de JULLS CARMAN para obtener ayuda.

P 12: NO PUEDO RECIBIR EL CORREO ELECTRÓNICO DESPUÉS DE COMPARTIR EL INFORME DE DIAGNÓSTICO

Si su dispositivo dice "Enviado con éxito" después de haber compartido el informe de diagnóstico pero su correo electrónico no lo recibe, esto se debe a que su proveedor de servicios de correo electrónico está bloqueando nuestros correos electrónicos salientes en segundo plano.

Incluya en la lista blanca la siguiente dirección de correo electrónico: soporte@julscarman.com, contacto@julscarman.com

10. GARANTÍA Y SERVICIOS

Shenzhen XTOOLtech Intelligent Co., LTD. (la Compañía) garantiza al comprador minorista original de este dispositivo JULLS CARMAN que en caso de que este producto o cualquier parte del mismo durante el uso normal y en condiciones normales presente defectos en los materiales o en la mano de obra que provoquen fallas en el producto. dentro de **UN AÑO** a partir de la fecha de compra, dicho(s) defecto(s) será(n) reparado(s) o reemplazado(s) (con piezas nuevas o reconstruidas) con Prueba de compra, a opción de la Compañía, sin cargo por piezas o mano de obra directamente relacionada con el(los) defecto(s).).

La Compañía no será responsable de ningún daño incidental o consecuente que surja del uso, mal uso o montaje del dispositivo.

Esta garantía no se aplica a:

- 1) Productos sujetos a uso o condiciones anormales, accidente, mal manejo, negligencia, alteración no autorizada, mal uso, instalación/repación inadecuada o almacenamiento inadecuado;
- 2) Productos cuyo número de serie mecánico o número de serie electrónico haya sido eliminado, alterado o desfigurado;
- 3) Daños por exposición a temperatura excesiva o condiciones ambientales extremas;
- 4) Daños resultantes de la conexión o el uso de cualquier accesorio u otro producto no aprobado o autorizado por la Compañía;
- 5) Defectos en la apariencia, elementos estéticos, decorativos o estructurales, como marcos y piezas que no funcionan;
- 6) Productos dañados por causas externas como fuego, suciedad, arena, fuga de batería, fusible quemado, robo o uso inadecuado de cualquier fuente eléctrica.

11. ASISTENCIA REMOTA

Toque "**Remoto**" para iniciar el programa de soporte rápido de TeamViewer, que es una pantalla de control remoto simple, rápida y segura. Puede usar esta aplicación para permitir que otra persona use su computadora con el software TeamViewer para controlar su tableta a través de Internet. El centro de soporte técnico de JULS CARMAN utiliza con frecuencia esta función cuando ayuda a los clientes de forma remota con el soporte técnico.

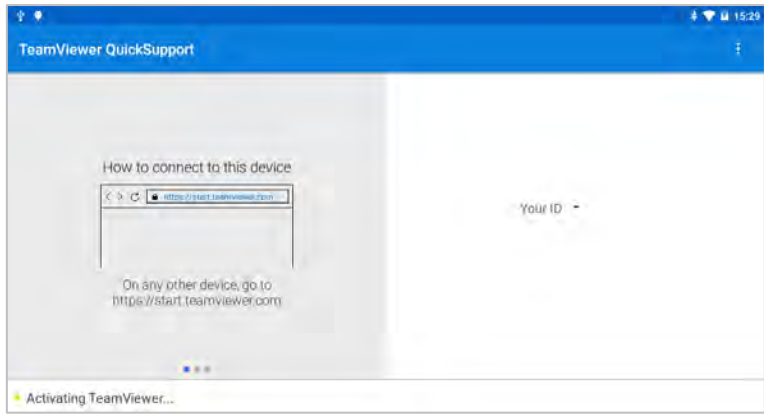
Las computadoras y los dispositivos móviles que ejecutan TeamViewer se identifican mediante una identificación global única. Cuando la aplicación remota se inicia por primera vez, la ID se generará automáticamente de acuerdo con las características del hardware y no se cambiará en el futuro. Este ID de TeamViewer puede acceder individualmente a todos los clientes de TeamViewer.

Antes de iniciar la aplicación de escritorio remoto, asegúrese de que la tableta esté conectada a Internet para que pueda acceder a la tableta para recibir soporte remoto de un tercero. Si encuentra problemas y no puede resolverlos, puede abrir esta aplicación y solicitar asistencia remota.

Para obtener soporte remoto de sus socios o del Centro de Servicio Post Venta de JULS CARMAN : sopORTE@julscarman.com

contacto@julscarman.com

1. Encienda la alimentación de la tableta.
2. Haga clic en **Remoto** en la aplicación de diagnóstico. Se muestra la pantalla de TeamViewer y se generará el ID del dispositivo.
3. Su socio debe instalar el software de control remoto en su computadora descargando la versión completa del programa TeamViewer (<http://www.teamviewer.com>) en línea y luego iniciar el software en su computadora al mismo tiempo, para proporcionar soporte y control remoto de la tableta.
4. Proporcione su identificación al socio o al técnico de JULS CARMAN y luego espere a que le envíen una solicitud de control remoto.
5. Aparecerá una ventana emergente que le pedirá que permita que el programa de control remoto controle su dispositivo.
6. Haga clic en Permitir para aceptar o haga clic en Rechazar para rechazar.



APÉNDICE 1






ESTADO DE DTC




Estado DTC _	Descripciones	Sugerencias _
Actual / Presente –	Los DTC actuales son códigos de problemas que se almacenan en la ECU cuando fallan los monitores continuos y no continuos (2 viajes). Los DTC actuales ordenan la MIL en el instante en que se almacenan en la ECU.	Los DTC actuales se pueden borrar usando la función Borrar DTC del Scantool , o cuando el monitor de la ECU (monitor de 2 viajes) haya funcionado y completado 40 viajes consecutivos sin fallas.
Historial /Almacenado	Los DTC de historial son códigos de problemas almacenados en la ECU cuando fallan los monitores continuos y no continuos (segundo viaje). Los DTC históricos se establecen junto con los DTC actuales y no son borrados por el monitor de la ECU. Los DTC del historial solo se pueden borrar con la función Borrar DTC del Scantool .	Los DTC históricos se establecen junto con los DTC actuales y no son borrados por el monitor de la ECU. Los DTC del historial solo se pueden borrar con la función Borrar DTC del Scantool .
P final	Los códigos pendientes son códigos que se preparan a sí mismos cuando determinan una falla en ese ciclo del motor. Son básicamente una investigación preliminar para su motor. Para simplificar, un mal funcionamiento aleatorio puede ocurrir durante el ciclo de manejo actual, pero solo ocurre por una fracción de segundo. Esto hará que el mal funcionamiento arroje un "código pendiente".	Por lo general, los códigos pendientes no son demasiado graves, pero tampoco debe ignorarlos, se pueden borrar con la función Borrar DTC de Scantool.
Permanente	DTC permanentes son códigos de problemas que se almacenan en la ECU cuando fallan los monitores continuos y discontinuos. Los DTC permanentes se establecen junto con los DTC actuales e históricos.	DTC permanentes no se pueden borrar usando la función Borrar DTC en Scantool . En cambio, los DTC permanentes se borran cuando el monitor de la ECU completa y pasa tres viajes consecutivos.
Para Volkswagen		
Activo/estático	Activo/Estático significa que la falla está ocurriendo en este momento y puede/debe solucionarse.	La falla no se puede borrar directamente usando la función Borrar DTC de la herramienta de diagnóstico y la falla interna del automóvil debe eliminarse manualmente.
Pasivo/ esporádico	Es una falla que ocurrió en el pasado y Scantool puede borrarla , y el usuario debe verificar si el DTC volverá a aparecer.	/

BOTÓN DESCRIPCIÓN _ _ _

BOTONES DE FUNCIÓN










La siguiente tabla describe brevemente cada botón de función

Yo tem	Descripción
	Escaneo automático: acceda rápidamente al sistema informático del vehículo y comience a diagnosticar automáticamente cualquier problema.
	Diagnóstico: Escanea manualmente varios módulos de la computadora.
	Funciones especiales para diagnóstico
	Ver informes de diagnóstico del vehículo
	Control remoto: esta función le permite a alguien ver la pantalla de la tableta de forma remota y también enviar comandos a la tableta a través de Internet. Esta función es útil cuando se consulta con un colega sobre un conjunto particular de lecturas de la herramienta de escaneo.

	Actualizaciones: una vez que la herramienta de escaneo está conectada a una conexión de Internet Wi-Fi, cualquier actualización de software disponible se identifica en este ícono. Los usuarios pueden actualizar el software disponible con un solo clic
	Configuración: los usuarios pueden configurar el idioma, las unidades, información del taller de reparación y puede ver información sobre este software
	Funciones extendidas: los usuarios pueden ver funciones más extendidas y pueden usar esta función para abrir un navegador web para ayudar al usuario cuando investiga varios códigos de problemas.

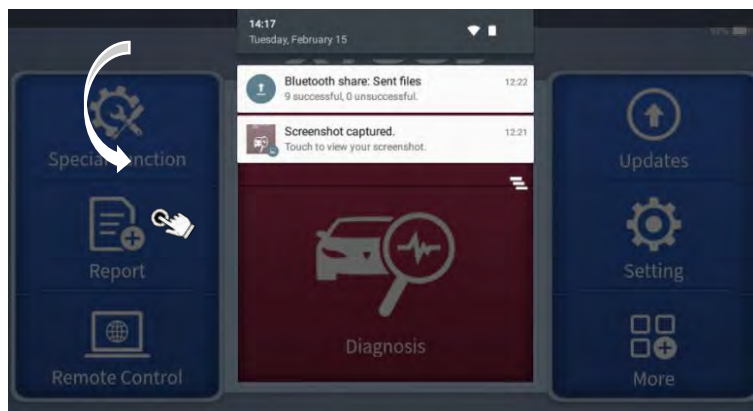
NAVEGACIÓN BOTONES

Los botones de la barra de navegación se encuentran en la parte inferior de la pantalla, como se describe en la siguiente tabla:

Elementos	Descripciones
	Presiona para captura de pantalla
	Disminuir el volumen
	Aumenta el volumen
	Volver a la interfaz anterior
	Muestra las aplicaciones usadas recientemente
	Volver a la interfaz principal del sistema Android
	Mostrando los estados de Bluetooth
	Acceso rápido a la aplicación de diagnóstico
	Presione para grabación de pantalla

BARRA DE NOTIFICACIONES

Deslice hacia abajo para abrir la barra de notificaciones. Luego toque la barra de notificaciones que apareció recientemente. Los usuarios pueden ajustar el brillo de la pantalla cuando lo necesitan , y también puede conectarse a Wi-Fi y habilitar el modo Avión.



APÉNDICE 2

INFORMACIÓN DE CUMPLIMIENTO

CUMPLIMIENTO DE LA FCC

ID DE LA FCC: 2AW3IP804

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- 1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales
- 2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Advertencia _ _

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Nota

Este equipo ha sido probado y se encontró que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial.

Este equipo puede generar, utilizar e irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, lo que se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.

Información sobre la tasa de absorción específica (SAR)

Este dispositivo cumple con los requisitos del gobierno para la exposición a ondas de radio. Las pautas se basan en estándares que fueron desarrollados por organizaciones científicas independientes a través de evaluaciones periódicas y exhaustivas de estudios científicos. Las normas incluyen un margen de seguridad sustancial diseñado para garantizar la seguridad de todas las personas independientemente de su edad o estado de salud. Información y declaración de exposición a radiofrecuencia de la FCC El límite de SAR de los EE. UU. (FCC) es de 1,6 W/kg en promedio sobre un gramo de tejido. Tipos de dispositivos: este dispositivo también se probó contra este límite de SAR. Este dispositivo se probó para operaciones típicas de uso en el cuerpo con la parte posterior de la tableta a 0 mm del cuerpo. Para cumplir con los requisitos de exposición a radiofrecuencia de la FCC, use accesorios que mantengan una distancia de separación de 0 mm entre el cuerpo del usuario y la parte posterior de la tableta. El uso de presillas para cinturón, fundas y accesorios similares no deben contener componentes metálicos en su montaje. El uso de accesorios que no cumplan con estos requisitos puede no cumplir con los requisitos de exposición a radiofrecuencia de la FCC y debe evitarse.

CE

Declaración de conformidad

Herby, Shenzhen XTOOLtech Intelligent Co., Ltd declara que esta tableta de diagnóstico para automóviles, P804 cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones relevantes de la Directiva 2014/53/UE. De acuerdo con el Artículo 10(2) y el Artículo 10(10), este producto puede usarse en todos los estados miembros de la UE.

UKCA

Herby, Shenzhen XTOOLtech Intelligent Co., Ltd declara que esta tableta de diagnóstico de automóvil, P804 cumple con todos los reglamentos técnicos aplicables al producto dentro del alcance de las Regulaciones de Equipos de Radio del Reino Unido (SI 2017/1206); Regulaciones de equipo eléctrico (seguridad) del Reino Unido (SI 2016/1101); y las Regulaciones

de Compatibilidad Electromagnética del Reino Unido (SI 2016/1091) y declara que la misma solicitud no se ha presentado ante ningún otro Organismo Aprobado del Reino Unido.

SHENZHEN XTOOL TECNOLOGÍA INTELIGENTE CO., LTD

DIRECCIÓN DE LA EMPRESA: 17 Y 18 / F, EDIFICIO A2, CREATIVITY CITY, LIUXIAN AVENUE, DISTRITO DE NANSHAN, SHENZHEN, CHINA

DIRECCIÓN DE LA FÁBRICA: 2/F, EDIFICIO 12, TERCERA ZONA INDUSTRIAL DE TANGTOU, CALLE SHIYAN, DISTRITO DE BAOAN, SHENZHEN, CHINA

LÍNEA DIRECTA DE SERVICIO: 0086-755-21670995/86267858

CORREO ELECTRÓNICO: MARKETING@XTOOLTECH.COM

FAX: 0755-83461644

SITIO WEB: WWW.XTOOLTECH.COM

MARCAS REGISTRADAS

XTOOL es una marca registrada de Shenzhen XTOOL tecnología inteligente CO., LTD .

En países donde las marcas comerciales, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos y el nombre de la empresa no están registrados, XTOOL afirma que aún se reserva la propiedad de las marcas comerciales, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos y el nombre de la empresa no registrados. Todas las demás marcas de productos y el nombre de la empresa mencionados en el manual siguen perteneciendo a la empresa registrada original.

No puede usar las marcas registradas, las marcas de servicio, los nombres de dominio, el logotipo y el nombre de la empresa de XTOOL u otras empresas mencionadas sin el permiso por escrito del titular de la marca registrada.

XTOOL se reserva el derecho a la interpretación final del contenido de este manual.

DERECHOS DE AUTOR

Sin el consentimiento por escrito de Shenzhen XTOOL tech Intelligent Co., Ltd., ninguna empresa o individuo podrá copiar ni hacer una copia de seguridad de este manual de operaciones de ninguna forma (electrónica, mecánica, fotocopia, grabación u otras formas).

Ninguna parte de este manual puede reproducirse, almacenarse en un sistema de recuperación o transmitirse de ninguna forma ni por ningún medio (electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación u otros) sin el permiso previo por escrito de XTOOL.

Este manual está diseñado para el uso del sistema de diagnóstico inteligente JULLS CARMAN y proporciona instrucciones de funcionamiento y descripciones del producto para los usuarios de esta herramienta de escaneo.

Utilice el dispositivo únicamente como se describe en este manual. XTOOL no es responsable de las consecuencias de violar las leyes y regulaciones causadas por el uso del producto o su información de datos.

XTOOL no será responsable de ningún daño incidental o consecuente ni de ningún daño económico consecuente que surja de accidentes de usuarios individuales y terceros, mal uso o abuso del dispositivo, cambio o reparación no autorizados del dispositivo o la falla cometida por el usuario no utilizar el producto de acuerdo con el manual.

Toda la información, especificaciones e ilustraciones de este manual se basan en las últimas configuraciones y funciones disponibles en el momento de la impresión. XTOOL se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.